

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-10-31
Nombre o razón social
DORIS ISABEL SIERRA RESTREPO
Dirección
CR 49 B # 105 CA 48

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43524039
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SIT687
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Buseta
Marca
Chevrolet
Línea
Npr
Modelo
2012
No. de licencia de tránsito
10027646278
Fecha Matrícula
2011-08-30
Color
Blanco verde
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
9GCNPR719CB027700
No. Motor
*906503
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
4570
Kilometraje
3374704
Número de Sillas
26
Vidrios Polarizados
SI () NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha			klux/lm			%			klux/lm
			Baja Izquierda			klux/lm			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.90	50	%	Eje 1 izquierdo	6741.00	11904.00	N	Eje 1 Derecho	4957.00	10769.00	N	26.50*	30	%
			Eje 2 izquierdo	9824.00	18463.00	N	Eje 2 Derecho	9695.00	17880.00	N	1.31	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			28.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.58	-0.34				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
297796

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.5 PSI Presion eje2 derecha 1 104.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 105.0 PSI Presion repuesto 100.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.85mm ; Eje2 derecha 1 5.67mm ; Eje2 derecha 2 5.66mm ; Eje1 izquierda 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 1 5.68mm ; Eje2 izquierda 2 6.66mm ; Llanta de repuesto 5.52mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

CDA REVISION TECNICO MECANICA
NIT 900139778-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso y frenos], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto delantera], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnumaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)