

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-08 09:46:57	Nombre o razón social AGUDELO RODRIGUEZ SEBASTIAN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1128424543
Dirección CR 48B 83 29	Teléfono 3206414324	Ciudad MEDELLIN

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KTN346	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028064077	Fecha matrícula 2022-12-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 93Y9SR333PJ442427
N. Motor H5HA460D047336	Tipo motor 4T	Cilindraje 1333	Kilometraje 121471	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	9.2	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	20.3	225	k lux
			Baja izquierda	11.1	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 78.2	Delantera derecha	Valor 97.6	Trasera izquierda	Valor 69.3	Trasera derecha	Valor 85.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
88.2	50	%	Eje 1 izquierdo	3798	4238	N	Eje 1 derecho	3210	3316	N	15.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2703	3453	N	Eje 2 derecho	2834	3218	N	4.62	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
27.1	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.46	Eje 2	1.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad
										Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A:
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

11220

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 1,8 mm, Derecha: 1,6 mm, Eje 2 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 2,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1888) Der (1961)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO VELEZ GUZMAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JULIAN ANDRES LOPERA VELEZ,Luces - Leider Camilo Paniagua,Desviación - JULIAN ANDRES LOPERA VELEZ,Suspensión - JULIAN ANDRES LOPERA VELEZ,Frenos - JULIAN ANDRES LOPERA VELEZ,Foto #1 - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN,Foto #2 - Leider Camilo Paniagua,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

**VALIDO SOLO
PARA FICHA
TECNICA**