



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 50 N° 6 Sur-80
PBX: (04) 2040772
Medellín - TEL: 005 081 957 5 vial@ivesurcolombia.com

No: 990556

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA: 10/11/2025
 Nombre o Razón social: JUAN DIEGO PELAEZ ROLDAN
 Documento de Identidad: CC (X) NIT () GE () No. 8408212
 Teléfono fijo o número de celular: 3005680480 Ciudad: MEDELLIN Departamento: ANTIOQUIA
 Dirección: CL 33 E 79C 138

3. DATOS DEL VEHICULO

País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: MICROBUS Marca: NISSAN Línea: URBAN
 Placa: W0Q159 Fecha de Matrícula: 07/01/2015 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: JN1MC2E26Z0003418
 Modelo: 2015 Número de Licencia de Tránsito: 10008755595 Cilindros (en caso de aplicar): 2488 Kilometraje: 332318 No. de Sillas: 15 Vidrios polarizados: SI (X) NO ()
 No. de Motor: YD25357409A Tipo motor: Diesel Dirección: SI (X) NO ()

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico Con motor a hidrogeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dB(A)

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	11,2	2,5	k lux	0,50	0,5 - 3,5	%
Baja izquierda	7,20	2,5	k lux	2,00	0,5 - 3,5	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
18,4	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79,0		73,0		66,0		78,0	40	%

8. FRENOS

5.7. FRENTE													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71,1	50	%	Eje 1 izquierdo	3676	6017	N	Eje 1 derecho	3679	4880	N	0,08	30	%
			Eje 2 izquierdo	2876	4508	N	Eje 2 derecho	3229	3508	N	10,9	30	%
Eficacia auxiliar 20,6	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,60	-3,10				±10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Und	Und	Und	Und		
		m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado	3,5 <5000

附：2013年4月24日会议记录

FAVORABLE SI NO

[illegible]

DEVELOPMENTAL

© 1997 Blackwell Science Ltd



Alineador al paso: L5/B904006
Profundímetro: L5/SH2006A05555
Detector de Holguetas: 03106106
Suspensión: L5/303107

Termohigrometro: P701H01

Reprints: L572

1307
 10/1/2018

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial
 Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ
 Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos y Suspensión (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017)
 JANNY JONATAHAN GOMEZ
 Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

(1054) DANIEL VALENCIA

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.