

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-31	Nombre o razón social ELKIN ORLANDO CHAVARRIAGA GUERRA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8102395
Dirección CLL 63 # 61 65	Teléfono 3146633314	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCW270	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Iveco	Línea Power daily a36.13
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10028515504	Fecha Matricula 2013-10-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LNVU1CA38CVT12170
No. Motor 11K1762	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2798	Kilometraje 702244	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	78.80	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%					
				Baja Izquierda	klux/1m	%					

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			%	
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
	%		Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%	
Crucero			%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C				
				Humedad Relativa								%				

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	79.0	%	76.3	%	76.2	%	79.6	%	Resultado	77.4	%
	4160	(rpm)	4160	(rpm)	4140	(rpm)	4180	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa		Estándar		Unidad
805	51.0	56.0	°C		20.6	°C	80.8		430	mm	%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

243542

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



# EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	3.63	m <sup>-1</sup>	3.35	m <sup>-1</sup>	3.33	m <sup>-1</sup>	3.70	m <sup>-1</sup>		3.46	3.5	m <sup>-1</sup>

Presion eje1 derecha 1 40.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.3 PSI Presion eje2 derecha 1 41.4 PSI Presion eje2 derecha 2 41.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.6 PSI Presion eje2 izquierda 2 41.8 PSI Presion repuesto 41.9 PSI

Valores en densidad de humo:  
ciclo 1: 3.63; ciclo 2: 3.35; ciclo 3: 3.33; ciclo 4: 3.70; Promedio: 3.46

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



2025-10-31 WCW270 01:34



2025-10-31 WCW270 01:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ELIECER MAZO HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Diego Henao Giraldo [Opacidad NTC4231], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Sonido].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)