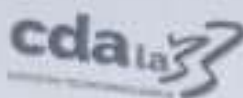


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 911020248-1  
CARRERA 43 N 32 E 98, MEDALLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 8044795985 - 8043629916

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-11-19  
Nombre a razón social: ALBA JANETH GONZALEZ QUIROS  
Dirección: CRR 30 44 105

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 30364264  
Ciudad: Medellín  
Departamento: Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: ESP093  
País: Colombia  
Servicio: Público  
Clase: Campero  
Marca: Renault  
Línea: Quater  
Modelo: 2019  
No. de licencia de tránsito: 10017255068  
Fecha Matricula: 2018-11-20  
Color: Blanco glacial (v)  
Combustible: Gas - gasolina  
VIN o Chasis: 9FBHSR5B3KM633768  
No. Motor: E418C168004  
Tipo Motor: OTTO  
Cilindraje: 1898  
Kilometraje: 128160  
Número de Sillas: 5  
Vidrios Polarizados: SI (X) NO ( )  
Blindaje: SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |        |              |            |        |        |             |           |        |            |        | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |  |  |
|----------------------------------------------|--------|--------|--------------|------------|--------|--------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------------------------------------------|--|--|
| Valor                                        | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Máximo | Unidad | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad                                      |  |  |
| Ruido escape                                 | 85.00  | -      | dBa          | 28.40      | 2.5    | Mux/ln | 1.45        | 0.5 - 3.5 | %      | 89.30      | 225    | Mux/ln                                      |  |  |
| Delantera                                    |        |        |              | 25.10      | 2.5    | Mux/ln | 1.65        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |                                             |  |  |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 86.80 |                   | 85.60 |                   | 89.40 |                 | 89.00 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficiencia total    |  |  | Máximo 80.40 |  |  | Eficiencia Derecha |  |  | Valor 80.00     |  |  | Mínimo 40 |  |  | Unidad % |  |  |        |  |  |                       |  |  |         |  |  |         |  |  |   |  |  |       |  |  |    |  |  |   |  |  |
|---------------------|--|--|--------------|--|--|--------------------|--|--|-----------------|--|--|-----------|--|--|----------|--|--|--------|--|--|-----------------------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---|--|--|-------|--|--|----|--|--|---|--|--|
|                     |  |  | Fuerza       |  |  | Pase               |  |  | Unidad          |  |  | Fuerza    |  |  | Pase     |  |  | Unidad |  |  | Desequilibrio         |  |  | Máximo  |  |  | Unidad  |  |  |   |  |  |       |  |  |    |  |  |   |  |  |
| 88.50               |  |  | 50           |  |  | %                  |  |  | Eje 1 Izquierda |  |  | 2381.00   |  |  | 4307.00  |  |  | N      |  |  | Eje 1 Derecha         |  |  | 2691.00 |  |  | 4322.00 |  |  | N |  |  | 11.50 |  |  | 30 |  |  | % |  |  |
|                     |  |  |              |  |  |                    |  |  | Eje 2 Izquierda |  |  | 2543.00   |  |  | 3163.00  |  |  | N      |  |  | Eje 2 Derecha         |  |  | 2976.00 |  |  | 3437.00 |  |  | N |  |  | 14.60 |  |  | 30 |  |  | % |  |  |
| Eficiencia Auxiliar |  |  | Mínimo       |  |  | Unidad             |  |  | Eje 3 Izquierda |  |  |           |  |  |          |  |  | N      |  |  | Eje 3 Derecha         |  |  |         |  |  |         |  |  | N |  |  |       |  |  |    |  |  | % |  |  |
| 19.30               |  |  | 18           |  |  | %                  |  |  | Eje 4 Izquierda |  |  |           |  |  |          |  |  | N      |  |  | Eje 4 Derecha         |  |  |         |  |  |         |  |  | N |  |  |       |  |  |    |  |  | % |  |  |
|                     |  |  |              |  |  |                    |  |  | Eje 5 Izquierda |  |  |           |  |  |          |  |  | N      |  |  | Eje 5 Derecha         |  |  |         |  |  |         |  |  | N |  |  |       |  |  |    |  |  | % |  |  |
| Eje 1               |  |  | Eje 2        |  |  |                    |  |  |                 |  |  |           |  |  |          |  |  |        |  |  | 9. Desviación lateral |  |  |         |  |  |         |  |  |   |  |  |       |  |  |    |  |  | % |  |  |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -1.88 | 5.19  |       |       |       | 10     | mm/km  |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   | 10     | mm/km  |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hydrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vi Norma               | Vi Norma               | Vi Norma   | Vi Norma                      | Vi Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Grupos | Tipo de defecto |   |
|--------|-----------------|---|
|        | A               | B |
| Total  | 0               | 0 |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Descripción                                                       | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|---|
|                                                                   |                  | A               | B |
| Pérdidas de aceite sin goteo continuo                             | 6.12 Motor       |                 | X |
| Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión y la caja | 6.14 Transmisión |                 | X |
| Total                                                             |                  | 0               | 2 |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

| Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|-------------|-------|-----------------|---|
|             |       | A               | B |
| Total       |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

OPINIÓN DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

SU OBSERVACIONES ADICIONALES

Continúa en la parte inferior del motor  
 Continúa en la caja

Presión 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI  
 (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012  
 6mm : Eje2 derecha 1 3.51mm : Eje1 izquierda 1 3.38mm : Eje2 izquierda 1 3.45mm : Llant de repuesto 4.00mm :

Continúa en la parte inferior del motor  
 Continúa en la caja



2025-11-18 ESP993 07:30



2025-11-18 ESP993 07:30

Fin del informe

FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**cda la 33**  
 INGENIERIA S.A.S. - TECNICO MECANICA

OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces],  
 Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior],  
 Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección  
 sensorial superior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Johan  
 Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Sónico], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera].

**ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Ingeniería S.A.S. - Tecnico-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)