

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628810

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-11-18	Nombre o razón social ANDRÉS FELIPE TORRES PUERTA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1026137775		Departamento Antioquia	
Dirección CLL 128 SUR 40 63		Teléfono 3177880568		Ciudad Medellín	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JYN178	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibús
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10033773708	Fecha Matrícula 2021-08-12	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ612468
No. Motor M9TC678C031775	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 84988	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	41.50	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	147.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	50.00	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	90.80		89.40		87.30		88.00		

8. Frenos											Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
71.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	4785.00	7590.00	N	Eje 1 Derecho	5955.00	7835.00	N	19.60	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4265.00	6371.00	N	Eje 2 Derecho	5285.00	6467.00	N	19.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10	m/km
6.90	6.71						+/-	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Maximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		%

11. Emisiones de gases											11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO							
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad					
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%					
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%					
											11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											Valor	Norma
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid			
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Perdidas de aceite sin goteo continuo	0.12 Motor	Total	0	1
---------------------------------------	------------	-------	---	---

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
54118

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin cotar por motor
5.70 vehículo 5.20 antes 91.2% A80 D69

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012.

Eje1 derecha 1 6.02mm : Eje2 derecha 1 6.71mm : Eje1 izquierda 1 5.98mm : Eje2 izquierda 1 6.76mm : Llanta de repuesto 3.22mm :

: Fuga sin cotar por motor



2025-11-18 JYN178 13:03



2025-11-18 JYN178 13:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Andrés Felipe Jiménez Giraldo (Inspección sensorial motor), Andrés Felipe Jiménez Giraldo (Alineación de eje), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peto, auto), Andrés Felipe Jiménez Giraldo (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera), Andrés Felipe Jiménez Giraldo (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)