

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224



A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-12	Nombre o razón social BIBIANA MARIA RAMIREZ PAREJA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43628166
Dirección DG 43#36A-45	Teléfono 3006019905	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WMQ630	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10012732263	Fecha Matrícula 2016-10-19	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEHJ286193
No. Motor M9TC678C024171	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 288321	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Derecha	-	-	Izquierda	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.70	Delantera Derecha	Valor 87.80	Trasera Izquierda	Valor 63.80	Trasera Derecha	Valor 60.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	5136.00	N	Eje 1 Derecho	4781.00	N	6.91	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3996.00	N	Eje 2 Derecho	3962.00	N	0.85	30	%
25.20	18	%	Eje 3 Izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 4 Izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.60	Eje 2 3.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA DE VEHICULOS CON DIFERENTES CLASIFICACIONES

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

159463

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 51.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 51.3 PSI Presion eje2 derecha 1 53.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 53.5 PSI Presion repuesto 53.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera ok.

Eje1 derecha 1 5.12mm ; Eje2 derecha 1 8.34mm ; Eje1 Izquierdo 1 6.67mm ; Eje2 Izquierdo 1 7.56mm . Llanta de repuesto 7.88mm .



2025-11-12 WMQ630 18:51



2025-11-12 WMQ630 18:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

-04 REVISION TECNICA MECANICA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Edison Tamayo Yepes [Profundidad de labrado], Javison Posada Rojas [Tercera placa], Edison Tamayo Yepes [Foto delantera], Javison Posada Rojas [Aireación, peso, suspensión, frenos], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial motor], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial interior], Javison Posada Rojas [Foto trasera].

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Techil-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)