

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA NIT: 900987517-9
 CR 48#165ur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-11-13	Nombre o razón social BIBIANA MARIA RAMIREZ PAREJA	Documento de identidad CC (X) NT () CE () No. 43825168			
Dirección CR29B 93 24	Teléfono 3105428579	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GTX517	País Colombia	Servicio Publico	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Rueso master microbus
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10028359017	Fecha Matricula 2020-06-25	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 33YMAP46EL1392269
No. Motor M9TC678C031386	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 167588	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Bandeja SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB(A)		Baja Derecha	klux/1m	%		Baja Derecha	klux/1m	%	
				Baja Izquierda	klux/1m	%					
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	69.40		72.60		66.90		74.30	40	%		
8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
64.20	50	%		Eje 1 Izquierdo	4679.00	7474.00	N	Eje 1 Derecho	4284.00	7442.00	N
				Eje 2 Izquierdo	4412.00	6198.00	N	Eje 2 Derecho	4197.00	6271.00	N
				Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
				Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
				Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N
9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad					
-3.35	3.79				10	Unidad m/m					
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%				
11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Fugas visibles en goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro eminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

159531

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 55 8 PSI Presion eje1 izquierda 1 55 9 PSI Presion eje2 derecha 1 60 3 PSI Presion eje2 izquierda 1 60 4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020 2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor ok Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1.376mm ; Eje2 derecha 1.428mm ; Eje1 izquierda 1.383mm ; Eje2 izquierda 1.421mm ; Llanta de repuesto 5.11mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA
CDA LA AGUACATALA S.A.S.
TEL: 317.517.0

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edison Tamayo Yepes [Profundidad de labrado], Edison Tamayo Yepes [Tercera placa], Edison Tamayo Yepes [Foto delantera], Daniel Antonio Salazar Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Salazar Martínez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Salazar Martínez [Inspección sensorial exterior], Santiago Steven Guzman Quirama [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)