


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-25	Nombre o razón social LAS BUSETICAS S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800183606	
Dirección CLL 42 SUR # 74- 04		Teléfono 4440468	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX743	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10031296288	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657LE177502
No. Motor 651955W0103801	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 121160	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Intensidad			Inclinación			Rango		
Máximo			Unidad			Unidad			Unidad		
-			dBa			klux/1m			%		
Ruido escape			Baja Derecha			klux/1m			%		
			Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3959.00	6023.00	N	Eje 1 Derecho	5181.00	9966.00	23.60*	30	%
			Eje 2 izquierdo	6862.00	10376.00	N	Eje 2 Derecho	6676.00	10462.00	2.71	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
34.10	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1 0.27	Eje 2 0.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

246163

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE

Eje1 derecha 1 3.74mm ; Eje2 derecha 1 4.88mm ; Eje2 derecha 2 4.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 5.83mm ; Eje2 izquierda 2 4.99mm ; Llanta de repuesto 6.71mm ;
Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 51.4 PSI Presion eje2 derecha 2 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.6 PSI Presion eje2 izquierda 2 51.8 PSI Presion repuesto 51.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ELIECER MAZO HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)