

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

 euroCDA	EURO CDA S.A.S		
	NIT : 901105666-5		
	CALLE 44 69-63		
	MEDELLIN		
	Teléfono : 3222268		
Email : directortecnico@eurocda.com			

A. INFORMACION GENERAL

APROBADO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025/05/30 13:15:21	IVAN DARIO RESTREPO RUIZ	CC (X) NIT ()	N°. 70082331
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
CLL 19 83 80	3008431439	MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico			
sergioestebanz@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
PPQ417	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2025	10034133157	2025-03-28	SUPER BLANCO	DIESEL	8AJKB3CD5S1713622		
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
2GD-5693189		2393	3864	4	SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
148	DOBLE CABINA CON PLATON	2026-03-25	SI () NO () N/A (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.5			2.50	klux	NO
		Inclinación	0.90			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	38.1			2.50	klux	NO
		Inclinación	0.80			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	30.6				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.38				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	5.62				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			85.6			225	klux	

APROBADO

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S. VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ 050X6000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2305A0619. Aire: ASTO IN N/A LV-17

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.F.A.S: DIEGO ALEJANDRO CONTRERAS PACHECO.Fotos: JHON ALBERTO MEJIA RIOS; DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA. Visual: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.Labrado: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe


euroCDA
NIT. 901.105.666-5