

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín

NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 990759

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social			Documento de Identidad		
01/12/2025	CLAUDIA PATRICIA ORREGO RAMIREZ	CC.(X)	NIT.()	CE.()	No. 32856724		
Dirección: DG 41 B N 65 AA 19	Teléfono fijo o Número de Celular 2548986	Ciudad: MEDELLIN	Departamento: ANTIOQUIA				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
TJY526	COLOMBIA	PUBLICO	BUS	CHEVROLET	FRR
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito 10026408581	Fecha de Matrícula 18/11/2019	Color: BLANCO VER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9GCFRR903LB003248
No. de Motor: 4HK1-781715	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 5193	Kilometraje: 267378	No. de Sillas: 41	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	31,3	2.5	k lux	3,00	0.5 - 3.5 %	125	225
			Baja izquierda	30,7	2.5	k lux	3,00	0.5 - 3.5 %		

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Máximo	Unidad	Minimo	Unidad
									%		

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo							
			Eje 1 izquierdo	12586	N	Eje 1 derecho	10812	N	Eje 2 derecho	12120	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 derecho	N	Eje 1 izquierdo	14,1	30	%	Eje 2 izquierdo	5,09	30	%	Eje 3 izquierdo	30	%	Eje 4 izquierdo	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		Eje 5 izquierdo		Eje 5 derecho															
	37,3	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho																			

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	9,30	Eje 2	10,1*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nitrado (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—
Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—		Crucero	—		Crucero	—

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	2,0 >=5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	12,4	6,32-6,53	0,00-0,00			
DERECHA	10,2	5,23-5,34	0,00-0,00			

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

Nota: Causal del rechazo
 a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos de pasajeros, Microbuses, minibuses y Cuadriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motonetas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

990759

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P. 7880.00**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307
 Profundímetro: L1/WD2101A01034
 Detector de Holguras: 00/106207

Frenómetro: L1/102707/102707

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: L1/71

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMENCIÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
 Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025) JHOBER
 Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Freno D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
 Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1054) DANIEL VALENCIA

Nota:
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
 bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

FIN DEL INFORME

Página 3