

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-12-02	Nombre o razón social CLAUDIA YANETH PIEDRAHITA ZAPATA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43561299		
Dirección CRR 29 A 40 A 55	Teléfono 1000000	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VÉHICULO						
Placa ESQ228	País Colombia		Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017681680		Fecha Matricula 2019-01-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM683592
No. Motor E410C165349	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 125192	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO (-)	Blindaje SI (-) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *: Indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditables

5. Interpretación finalista de los tipos básicos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad en dB(A) y la pendiente de la curva de respuesta en las fases						
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
		-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	5.92 5.75	2.5 2.5	klux/1m klux/1m	2.15 1.72	0.5 - 3.5 0.5 - 3.5	% %
									32.10	225
									klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
86.90		73.10		83.30		86.90		40	%

8 Espanol

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3155.00	N	Eje 1 Derecho	3139.00	4300.00	N	0.51	30	%
			Eje 2 izquierdo	2232.00	N	Eje 2 Derecho	2488.00	3575.00	N	10.30	30	%
30.30	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.12	Eje 2 -10.50*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	------------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

T1a Vehículos con ciclo UTG													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		Vr	Norma	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr
		CO		CO2								Unidad	Unidad
Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11-b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

54712

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Alt lux 75cm Dist 46cm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI

- * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375/2012
- Eje1 derecha 1 4.88mm ; Eje2 derecha 1 3.33mm ; Eje1 Izquierda 1 4.81mm ; Eje2 Izquierda 1 3.37mm ; Llanta de repuesto 4.79mm ;



2025-12-02 ESQ228 14:27



2025-12-02 ESQ228 14:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], David Andres Espinosa Molina [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)