

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-03 06:47:00	Nombre o razón social SERGIO ESTEBAN CARDONA QUINTERO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1037633765
Dirección CR 50 95 75	Telefono 3113347049	Cludad MEDELLIN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TVA578	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10033625884	Fecha matrícula 2009-11-06	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726855
N. Motor Z0726855CM	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 726300	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHÍCULO

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	13.4	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%	45.0	225	k lux
			Baja izquierda	13.7	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 68.0	Delantera derecha	Valor 69.0	Trasera izquierda	Valor 53.0	Trasera derecha	Valor 53.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
54.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2730	N	Eje 1 derecho	2912	N	6.25	30	%
			Eje 2 izquierdo	2023	N	Eje 2 derecho	2144	N	5.64	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		%	
18.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	-7.00	Eje 2	1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO Vr Norma Unidad Ralenti %	CO2 Vr Norma Unidad Ralenti %	O2 Vr Norma Unidad Ralenti %	HC Vr Norma Unidad Ralenti ppm	NO Vr Norma Unidad Ralenti %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Resultado	Norma m-1	Unidad
----------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------	--------------	--------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

Total 0 0

ota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

924

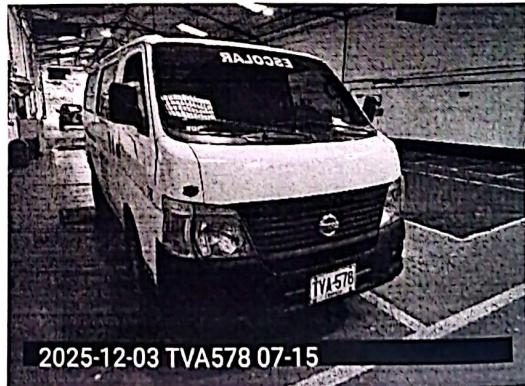
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 2.91-2.96-2.97 DD 2.50-2.58-2.63
TI 3.15-3.17-3.18 TD 3.27-3.38-3.48

R 3.29-3.89-3.97
FI 40 FD 40, Labrado Eje 1 Izquierda: 2,9 mm, Derecha: 2,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,3 mm, Repuesto: 3,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1585) Der (1665)



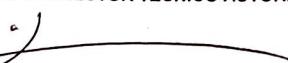
2025-12-03 TVA578 07-12



2025-12-03 TVA578 07-15

-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CAMILO VASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YECID ALEXIS AVENDAÑO BARRANTES, Luces - YECID ALEXIS AVENDAÑO BARRANTES, Desviación - YEISON LOPEZ VARGAS, Suspensión - YEISON LOPEZ VARGAS, Frenos - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com


CDA