

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AS **Autosur** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2025-11-24	MIGUEL ALFREDO HERNANDEZ GONZALEZ	CC (X) NIT () CE () No. 71509523
Dirección		Ciudad
CLL 11EE 64A 83	3013615498	Departamento Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO		
Placa	País	Servicio
WDDZ375	Colombia	Público
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula
2015	10032654378	2015-09-23
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje
M9TA6C6B006447	DIESEL	2269
		Kilometraje
		221793
		Número de Sillas
		18
		Blanco glacial
		Marca Renault
		Combustible Diesel
		VIN o Chasis 93YMAF4CEFJ671183
		93YMAF4CEFJ671183
		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad
Intensidad	Mínimo	Unidad	Trasera Derecha	72.50	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad

7. Suspensión (sí aplica)

8. Frenos

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 izquierdo	4858.00	N	Eje 1 Derecho	5443.00	10255.00	N	10.70	30 %
58.40	50	%	Eje 2 izquierdo	3827.00	N	Eje 2 Derecho	5307.00	9304.00	N	27.90*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	Eje 4 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	Eje 4 Derecho	N	N	%	%
23.30	18	%	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	N	N	N	%	%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de control(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
Eje 1	Eje 2	0.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
CO	Vr Norma a d	CO2	Vr Norma a d	HC	Vr Norma a d
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma a d %
	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
246096**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**
EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 2.06mm ; Eje2 derecha 1 2.16mm ; Eje1 izquierda 1 2.04mm ; Eje2 izquierda 1 2.34mm ; Llanta de repuesto 4.34mm ;
 Presion eje1 derecha 1 40.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.3 PSI Presion eje2 derecha 1 41.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.4 PSI Presion repuesto 41.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

503.1517020

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Juan Manuel Henao Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodriguez [Inspección sensorial interior], Boris David Babilonia Urrego [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodriguez [Tercera placa], Boris David Babilonia Urrego [Foto delantera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)