

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de Identidad	
2025-11-24	MIGUEL ALFREDO HERNANDEZ GONZALEZ		CC (X) NIT () CE () No. 71599523	
Dirección	Teléfono		Ciudad	Departamento
CLL 111EE 64A 83	3013615498		Medellin	Antioquia

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WDZ375	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10032694378	2015-09-23	Blanco glacal	Diesel	93YMAFACEFJ671183
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
M97A6C6B006447	DIESEL	2299	221793	18	SI () NO ()
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Blindaje		
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo "i", indica un defecto encontrado			SI () NO (X)		

4. Emisiones Auditiles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha Izquierda	klux/1m	klux/1m	%	%	klux/1m	klux/1m	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
86.80		89.20		63.80		72.50		40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	4858.00	7584.00	N	Eje 1 Derecho	5443.00	10255.00	N	10.70	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3827.00	6111.00	N	Eje 2 Derecho	5307.00	9304.00	N	27.90*	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad											
23.30	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
8.86	0.50						nm/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO			
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d			
		CO	Vr Norma	O2	HC	NO			
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d			
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%	%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

246096

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 2.06mm ; Eje2 derecha 1 2.16mm ; Eje1 izquierda 1 2.04mm ; Eje2 izquierda 1 2.34mm ; Llantia de repuesto 4.34mm ; Presion eje1 derecha 1 40.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.3 PSI Presion eje2 derecha 1 41.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.4 PSI Presion repuesto 41.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Boris David Babilonia Urrego [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Boris David Babilonia Urrego [Foto delantera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)