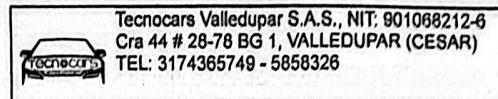


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS REVISION VEHICULAR



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-12-19	ANDRES FELIPE BENITEZ MONTOYA	CC (X) NIT () CE () No. 1039467444			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
MAYALES	1234567	Valledupar	Cesar		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TSG844	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	Starex panel		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2008	10031205617	2008-06-01	Blanco	Diesel	KMJWWH7HP8U820369		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
D4BH7443379	4T	2476	687576	12	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	0.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

11. Emisiones de gases											
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC	
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr
			Unidad			Unidad			Unidad		Unidad
	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí	
	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN
17-18793**

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LUCES DE ALTA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE BAJA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE REVERSA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE FRENO (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE PARQUEO (BUEN FUNCIONAMIENTO) IMPLEMENTACION DE LAS SALIDAS DE EMERGENCIA (OK) PLACAS LATERALES Y TECHO (OK) CINTURONES DE SEGURIDAD (OK)



TSG844 - 2025-12-19 03:50:22 PM



TSG844 - 2025-12-19 03:50:28 PM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ

LEONARDO DAVID HINCAPIE TAMAYO
NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN
Darvin David Duarte Duarte [Inspección sensorial interior], Darvin David Duarte Duarte [Inspección sensorial motor], Darvin David Duarte Duarte [Foto trasera], Darvin David Duarte Duarte [Foto delantera], Darvin David Duarte Duarte [Inspección sensorial exterior], Darvin David Duarte Duarte [Profundidad de labrado].

Nota:

- El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)