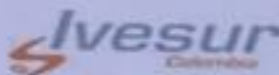


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 991194

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 23/12/2025	Nombre o Razón social LAS BUSETICAS S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE ()	No. 800183606
Dirección: CARRERA 25 No. 1 A SUR 155 LOC 247	Teléfono fijo o Número de Celular 6041071	Ciudad: Medellín	Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNO974	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: CHEVROLET	Línea: LV 150
Modelo: 2009	Número de Licencia de Tránsito 10035342720	Fecha de Matriculación 24/06/2008	Color: VERDE BLAN	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9GCLV15069B001427
No. de Motor: 6WA1400866	Tipo motor: Diésel	Cilindros (cyl/cyls) cil(s) 12069	Kilometraje: 293198	No. de Sillas: 40	Válvulas por cilindro: SI() NO()

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Ceros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, impide del signo / significa en defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha 14,1	2,5	k lux	1,40	0,5 - 3,5 %	156	225	k lux
			Baja izquierda 7,50	2,5	k lux	1,50	0,5 - 3,5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. FRENSOS

5. FREINOS											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		30	
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		30	
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	
			Eje 6 izquierdo		N	Eje 6 derecho		N		30	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-10	m/m

10. DISPOSITIVOS DE COBRE (Si aplica)

Referencia comercial de la lámpara	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			%	

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	W	Norma	%	CO2	W	Norma	%	O2	W	Norma	%	HC	W	Norma	%	NO	W	Norma	%
		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	ppm		Ralentí	—		
		Cruce	—	%		Cruce	—	%		Cruce	—	%		Cruce	—	ppm		Cruce	—		

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (operando) LTDE: 4300cm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultada	3,0 +/-5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resultado (mm) (psi)
UTILETAD	9.04	8.75-8.82	9.39-9.26			8.85
DEBILIDAD	9.04	8.81-8.35	9.26-9.26			8.85

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI ☒	NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI ☐	NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos de clases Particulares y Pesados Particulares.
Igual o superior a 7 para vehículos Medios, Cuatrimotos, motocicletas y Ciclomotores.
Igual o superior a 5 para vehículos de clases pesados, Pesados públicos, Motocicletas, Cuatrimotos y Triciclos.
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrimotos, Triciclos.
Cualquiera de los anteriores al tener un defecto Tipo A para vehículos tipo transporte o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

1ª Inspección: 991190 23/12/2025 10:44 - 991194

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P. 13613.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: L11WD3101A1124

Detector de fugas: 00106207

Termogoniómetro: P701H01

Registador: L1571

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Infotec v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Alumbrado (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ

Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(14) ENYER YESID GONZALEZ

Nota:

(1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5275, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Verde comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

1202569103AB3DD9185C

FIN DEL INFORME