

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>		
<b>1. FECHA</b> Fecha de prueba 2025-12-29 12:20:30 Dirección MEDELLIN	<b>Nombre o razón social</b> ALBA OSPINA	<b>Documento de identidad</b> CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> ) CE ( <input type="checkbox"/> ) No: 21619219
	<b>Telefono</b> NO	<b>Departamento</b> Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SMH056	COLOMBIA	Público	MICROBUS	NISSAN	URVAN	
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 2898050	Fecha matrícula 2008-07-04	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780693	
N. Motor ZD30157991K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 411941	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN IANTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Acústicas				5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas					6. Intensidad de las luces			
Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Escape	-		dBA	Baja derecha	37.2	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%	71.2	225
				Baja izquierda	28.0	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)			
Delantera izquierda	Valor 57.1	Delantera derecha	Valor 60.0
Trasera izquierda	Valor 59.1	Trasera derecha	Valor 59.7
Mínimo	40	Unidad	%

## 8. Frenos

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2911	6200		N	Eje 1 derecho	3458	5454		N	15.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2637	4434	N	Eje 2 derecho	3011	4238	N	12.40	30	%		
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%		
	26.2	18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%		

## 9. Desviación lateral

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Variables de costo (si aplica)		
	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo +/- 2 Unidad %
11. Emisiones de CO <sub>2</sub>			

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Vr. Vehículos con Ciclo OTTO												
		Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)
CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	ppm	Ralenti	ppm	Ralenti		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	ppm	Crucero	ppm	Crucero		%

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	P.B. Vehículos a diésel (Opacidad)							
		Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1
								Resultado	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA NTC 5375

1000 MIGLIE D'ANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ				
Código	Descripción	Tipo de defecto		
		Grupo	A	B
			0	0
		Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI  NO

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI  NO

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1052

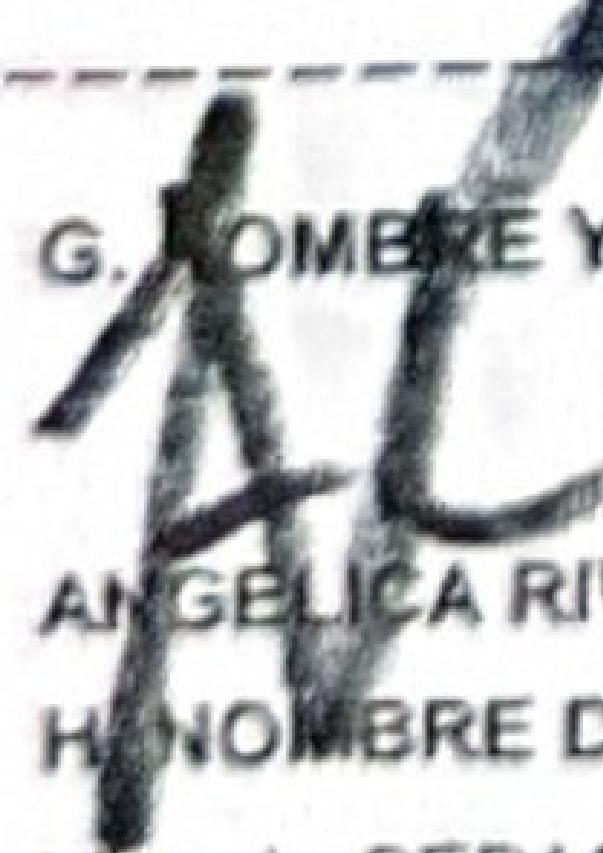
#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 3,6 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 4,9 mm, Repuesto: 3,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2517) Der (2816)



-Fin del Informe-

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ANGÉLICA RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Luces - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Desviación - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Suspensión - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Frenos - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #1 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #2 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ.

Generado e impreso con Falcon®