



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
Super Transporte



ISO/IEC 17020:2012
18-019-069

CDA MI RIO
NIT: 901151055-0
Teléfono: (4) 6152120
E-mail: cdamirio@cerveh.com
Dirección: VIA BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A
PINTUCO
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 2025-12-22 | Nombre o Razón social JUAN DAVID ZAPATA FERNANDEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71370759 |
| Dirección CALL 56A N 14 90 B VLLA TINA | Teléfono fijo o Número de Celular 3005942898 | Ciudad Rionegro |
| Correo Electrónico stivenbedoya0706@gmail.com | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa STY327 | País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Volkswagen | Línea Mt 4000ti |
| Modelo 2011 | Número de licencia de tránsito 10033123792 | Fecha Matrícula 2010-08-10 | Color Blanco verde | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 953DD52R0BR099250 |
| No de Motor E1T161851 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³) (si aplica) 4300 | Kilometraje NO FUNCIONAL | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 32 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2026-01-24 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|---------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.91 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclínación | 1.56 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 25.5 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclínación | 1.34 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 1.53 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.06 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | 13.5 | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | 8.96 | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 51.9 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 9058 | 14880 | N | Eje 1 | 6904 | 13185 | N | 23.8* | (20,30) | 30 | % |
| Eje 2 | 10035 | 18745 | N | Eje 2 | 9701 | 15191 | N | 3.33 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor 57.6 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|-----------------------------|-------|--------|---------------------------|-------|--------|
| 16.7* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo 4311 | 33625 | N | Sumatoria Derecho 6062 | 28376 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| 3.84 | 4.73 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llant | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|--------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
|--------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctricos)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | |
|--|-------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) |
| Crucero | | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura ambiente | | | | | | °C | | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma Unidad | | | |
|---------------|------------------------------------|-----------------|---------|-----------------|-------------------------|-----------------|---------|------------------|---------------------------|-----|--------|--|
| | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | Resultado m ⁻¹ | | | |
| Opacidad | | | | | | | | | | | | |
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | °C | Humedad Relativa | Unidad | 430 | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 9.16 100.0 PSI | 7.99 100.0 PSI | 8.97 100.0 PSI | | | 4.20 97.0 PSI |
| DERECHA | 8.82 100.0 PSI | 6.02 100.0 PSI | 7.02 100.0 PSI | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|-----------------|------|--------------------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ | N° Consecutivo RUNT: (A) |
|-----------------|------|--------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

| | |
|----------------|------|
| APROBADO: SI__ | NO__ |
|----------------|------|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 19-4392 [2025-12-22 09:12AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA, ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo, según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración, se presentan de manera informativa. Si se tiene alguna inquietud, por favor consulte con el jefe

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula Integrada YAMAG SN: 18022001
- MIXTA - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-022
- MX-0107PH01 - Probador de holguras ACTIA SN: 1233450152
- MIXTA - 0111PF01 - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0393

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Jose Diaz Marin [Inspección sensorial exterior], Andrés Tamayo [Alineación de luces], Julian David Cardona Ruiz [Inspección sensorial Interior], Julian David Cardona Ruiz [Foto trasera], Julian David Cardona Ruiz [Tercera placa], Andrés Tamayo [Inspección sensorial Interior], Andrés Tamayo [Profundidad de labrado], Andrés Tamayo [Alineación, peso y frenos], Andrés Tamayo [Foto delantera], Andrés Tamayo [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANTONIO MARIA RODRIGUEZ ESPITIA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe