

1. PEGHA

B. Environmental Activities

5. Internationalization of the Latin American

4. Sistema de la intensidad de voces
los burros

Cálculo de la intensidad de las ondas lógicas										6. Suma de la intensidad de todas las ondas		
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Incrémen-	Rango	Unidad			
Fondo eléctrico	-		mVA	30.20	2.5	KHz/m	2.38	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				28.50	2.5	KHz/m	2.42	0.5 - 3.5	%	134.00	225	KHz/m

Delantera		Trasera		Trasera		Módulo	
Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
64.60	66.40	77.90	79.30	40	40	40	40

E.Franco total			E. Franco			E. Franco			E. Franco				
Máximo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desagalladura	Máximo	Unidad		
64.20	50	%	Eje 1 regulando	2687.00	4445.00	N	Eje 1 Derachto	2935.00	4364.00	N	8.45	30	%
			Eje 2 regulando	2031.00	3252.00	N	Eje 2 Derachto	2375.00	3563.00	N	14.55	30	%
E.Franco auxiliar	Máximo	Unidad	Eje 3 regulando			N	Eje 3 Derachto			N			%
			Eje 4 regulando			N	Eje 4 Derachto			N			%
			Eje 5 regulando			N	Eje 5 Derachto			N			%
			Eje 6 regulando			N	Eje 6 Derachto			N			%
28.50	18	%											

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.43	-0.17				10	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)					
Referencia comercial de la cinta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases	11.a Vehículos con ciclo Otto		
------------------------	-------------------------------	--	--

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburos (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d e	U n i d a d e	U n i d a d e	U n i d a d e	U n i d a d e
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
56045

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Abril 75 Durea 55

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012
Eje1 derecha 1 4.39mm Eje2 derecha 1 4.63mm Eje1 izquierda 1 4.32mm Eje2 izquierda 1 4.78mm Llanla de repuesto 5.22mm



2025-12-29 GTY718 14:25



2025-12-29 GTY718 14:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial interior), David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial motor), David Andres Espinosa Molina (Alineación de luces), Johan Alexis Londono Londono (Profundidad de labrado), David Andres Espinosa Molina (Alineación, peso, suspensión y frenos), David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial interior), David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial inferior), David Andres Espinosa Molina (Tercera placa), David Andres Espinosa Molina (Foto delantera), David Andres Espinosa Molina (Foto trasera)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingenieros S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)