

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-07	Nombre o razón social JAMES ARLEY MOLINA CARRASQUILLA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71411490
Dirección CR 87 A 32 A 310	Teléfono 3122877172	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JYW499	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10035063100	Fecha Matrícula 2021-05-11	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD3M1828801
No. Motor 2GD-G218264	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 236372	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.70	Delantera Derecha	Valor 83.70	Trasera Izquierda	Valor 87.30	Trasera Derecha	Valor 90.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	4774.00	N	Eje 1 Derecho	4332.00	N	9.26	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3393.00	N	Eje 2 Derecho	3339.00	N	1.59	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%
			Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.94	Eje 2 -3.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %