

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AUTONORTE, NIT. 901306661-1
Diagonal 52 AV. 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL. (604) 6072449



CDA AUTOGATE
 Diag. 52 Av. 10 - 115
 Tel: 604 607 2449
 Cel: 313 733 9130
 Bella (2 et.)

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-12-21	MARCO TULIO CUARTAS ALVAREZ	CC (X) NIT () CE () No. 70565717	
Dirección		Ciudad	Departamento
CL 56#62-10		Cocacabana	Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea				
JYY171	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch				
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2023	10026593791	2022-07-12	Blanco glacial	Gas - gasolina	93Y9SR33PJ180662				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
H5HA460D040402	OTTO	1333	70473	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)			

158A4000040402	0110	1333	70473	5	SI X/NO 17
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emissiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas:

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	86.10	-	dBA	Baja Izquierda	8.45	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%	177.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor 86.70	Delantera Derecha	Valor 87.30	Trasera Izquierda	Valor 58.70	Trasera Derecha	Valor 56.80	40	%

8. Français

[illegible]

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad: mm/km

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo Unidad %
En la zona comercial de la planta					

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO						
		Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		CO		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero

11.b VEHICULOS CICLO DIESEL

11.6 VEHICULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			
		m ³ (rpm)		m ³ (rpm)		m ³ (rpm)		m ³ (rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTQE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C			°C		%				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.12 32.0 PSI	4.23 32.0 PSI				5.03 30.0 PSI
DERECHA	4.54 32.0 PSI	4.67 32.0 PSI				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X	NO
----------------	----

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

37428

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 4.54, 4.66, 4.86 mm
 Eje1 izquierda 1 : 4.12, 4.23, 4.34 mm
 Eje2 derecha 1 : 4.92, 4.88, 4.67 mm
 Eje2 izquierda 1 : 4.83, 4.23, 4.43 mm
 Repuesto : 5.03, 5.12, 5.33 mm



2025-12-21 JYY171 11:01



2025-12-21 JYY171 10:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
 JAMES ALBEIRO PALOMINO ARANGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES