

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN MECÁNICA SAS, NIT. 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL. 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-11-14	ALBA CECILIA CASTRILLON VELEZ	CC (X) NIT () CE () No. 43051864			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CR 25 39 B SUR 101	3015122676	Itagui	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYX005	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster eroch
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10023977324	2021-09-16	Bianco glacial (v)	Gas - gasolina	93Y9SR5B3NJ997280
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
F4RE410C285486	OTTO	1998	132811	3	SI () NO ()
			Blindeje		
			SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.6		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.07		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.4		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.87		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.7			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	36.7			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.53	3.03		Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.06	8.78		Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	139		Máxima	Unidad	
					225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	85.20	Derecha	87.50	Izquierda	72.70	Derecha	73.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3352.00	4531.00	N	Eje 1 Derecho	3628.00	4527.00	7.61	30	%
			Eje 2 izquierdo	2331.00	3857.00	N	Eje 2 Derecho	2301.00	3699.00	1.29	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
19.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.41	2.33				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
Crucero		%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Temperatura ambiente															
Condiciones Ambientales															
Humedad Relativa															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
Temperatura de operación del motor												
Condiciones Ambientales												
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	Unidad			mm
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin gotas continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
202307

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Vicente Manuel Gomez Correa [Alineación de luces], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado], Luis Alberto Diaz Muñoz [Tercera placa], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICO MECÁNICA