

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | | |
|--|---|---|--|---------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | |
| Fecha de prueba 2025-12-29 | Nombre o razón social LORENA BEATRIZ BLANCO CASTILLO | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22734745 | |
| Dirección CLL 32 F DIAGONAL 74 B 12 | | Teléfono 3138211534 | Ciudad Medellín | Departamento Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa LKL884 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Modelo 2024 | No. de licencia de transito 10030143893 | Fecha Matrícula 2023-09-30 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD405RM709257 | |
| No. Motor A460D052617 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1333 | Kilometraje 63373 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | | | | | toda las luces | | | | |
|--------------|-------|--------|--------|------------|---------|-------|---------|---------|----------------|-----------|--------|------------|---------|
| | | | | Baja | Derecha | 63.60 | 2.5 | klux/1m | 2.28 | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad | |
| | - | dBA | Baja | Izquierda | 71.80 | 2.5 | klux/1m | 2.55 | 0.5 - 3.5 | % | 186.00 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 84.00 | Derecha | 82.70 | Izquierda | 88.70 | Derecha | 87.70 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | OTROS | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| | | | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 66.30 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2387.00 | 4174.00 | N | Eje 1 Derecho | 3169.00 | 4177.00 | N | 24.70* | 30 % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2034.00 | 3242.00 | N | Eje 2 Derecho | 2380.00 | 3452.00 | N | 14.50 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| 29.50 | 18 | % | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|------------|-----|---------------------------|----------|---------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------------|----------|---------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| Ralentí | | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | |
| Crucero | | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad | % |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|---|
| | | | % | | % | | % | | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | X | |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

56063

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

DI 32 AI 88

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.79mm ; Eje2 derecha 1 5.38mm ; Eje1 izquierda 1 2.75mm ; Eje2 izquierda 1 5.49mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ;

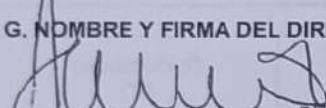


2025-12-29 LKL884 16:40



2025-12-29 LKL884 16:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

cda las3
 REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 811.026.246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES