



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT. 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 991317

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad		
09/01/2026		JOHN EVER CANO PENAGOS		CC.(X)	NIT.()	CE.()
Dirección: CRA 9 N 8-59		Teléfono fijo o Número de Celular 2861921		Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
TZW733	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	JOYLONG	HKL6600C
Modelo: 2015	Número de Licencia de Tránsito 10017978284	Fecha de Matrícula 18/07/2014	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LJSKA3BG2FD858032
No. de Motor: 89612630	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje: 269151	No. de Sillas: 19	Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blindaje: SI() NO(X)

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	33,1	2.5	k lux	1,40	0.5 - 3.5 %	56,6	225	k lux
			Baja izquierda	23,5	2.5	k lux	1,10	0.5 - 3.5 %			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84,0		83,0		67,0		75,0	40	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66,7	50	%	Eje 1 izquierdo	4062	N	Eje 1 derecho	3838	N	5,51	30	%
			Eje 2 izquierdo	3925	N	Eje 2 derecho	3803	N	3,11	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	—	N	Eje 3 derecho	—	N	—	30	%
22,5	18	%	Eje 4 izquierdo	—	N	Eje 4 derecho	—	N	—	30	%
			Eje 5 izquierdo	—	N	Eje 5 derecho	—	N	—	30	%

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Eje 1	-0,20	Eje 2	-0,20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	CO	Vr	Norma	Dióxido de carbono (CO2)	CO2	Vr	Norma	Oxígeno (O2)	O2	Vr	Norma	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	HC	Vr	Norma	Oxido nitroso (NO)	NO	Vr	Norma
			—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	ppm	—	—	—
			Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	Ralenti	—	ppm	Ralenti	—	—	Crucero	—

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1

GISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
PIEDRA	4,36	4,34				4,11
RECHAZO	4,25	4,15				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocíclicos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

991317

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 2389.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L5/690409E

Frenómetro: L5/1402107

Profundímetro: L5/SH2008A05555

Detector de Holguras: 03106106

Suspensión: L5/303107

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: L5/72

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS

FERNANDO BARROS

Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(14) ENYER YESID GONZALEZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12026514885A3329A218

----- FIN DEL INFORME -----

Página 3