



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: (604) 2040772
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 990819

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA
Fecha de prueba: 03/12/2025
Dirección: DG 41 B N 65 AA 19

Nombre o Razón social: CLAUDIA PATRICIA ORREGO RAMIREZ
Teléfono fijo o Número de Celular: 2548986

Documento de Identidad: CC.(X) NIT.() CE.() No. 32856724
Ciudad: MEDELLÍN
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: NNL288
Modelo: 2025
No. de Motor: 4JZ1-251Z94

País: COLOMBIA
Número de Licencia de Tránsito: 10032020747
Tipo motor: Diésel

Servicio: PÚBLICO
Fecha de Matricula: 14/06/2024
Cilindraje (cm3)(si aplica): 2999

Clase: BUSETA
Color: BLANCO
Kilometraje: 65057

Marca: CHEVROLET
Combustible / Propulsión: DIESEL
No. de Silas: 27
Vidrios polarizados: SI(X) NO()
Blindaje: SI() NO(X)

VIN o Chasis: 9GCNPR880SB000248

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	28,8	2,5	k lux	1,00	0,5 - 3,5	%
Baja izquierda	34,4	2,5	k lux	1,30	0,5 - 3,5	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Máximo	Unidad
94,3	225	k

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
51,1	50	%	Eje 1 izquierdo	7115	13308	N	Eje 1 derecho	7037	13357	N
			Eje 2 izquierdo	7838	15925	N	Eje 2 derecho	7844	15700	N
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N
30,9	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1,30	-3,10				+/-10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Unidad	NO
		CO	CO2	O2	HC		
		Vr	Vr	Vr	Vr		
		Norma	Norma	Norma	Norma		
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	ppm	Rale
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	ppm	Cru

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unidad	Valor
		Und	Und	Und	Und		
		m-1	m-1	m-1	m-1		
							Resultado

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Responde (mm) (psi)
IZQUIERDA	10.3	12.4-12.6	0.00-0.00			10.3
DERECHA	10.3	14.0-13.0	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cidomotor y Tricimotor
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 990819

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
O P: 5948.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



I. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307
Profundímetro: L1/WD2101A01034
Detector de Holguras: 00106207

Termohigrometro: P701H01

Regioscopio: L1/71

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Net v5.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (112) WILSON JAIME CASTAÑO Alineación al paso (112) WILSON JAIME CASTAÑO Se
Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Alumbrado (112) WILSON JAIME CASTAÑO Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (112) WILSON JAIME CASTAÑO
Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENCIA *Daniel Valencia V*

ta:

Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) m
jo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de