

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|-------------------------------|--|---|---------------------------|
| Fecha de prueba 2026-01-10 | Nombre o razón social LAS BUSETICAS S.A.S | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800183606 | |
| Dirección CALLE 52 N 31 92 | | Teléfono 3009772388 | Ciudad Medellin |
| | | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa ESP979 | País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Hino | Línea Fc9jltz |
| Modelo 2019 | No. de licencia de tránsito 10032721773 | Fecha Matrícula 2018-12-03 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 9F3FC9JLTKXX12674 |
| No. Motor J05ETY13721 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 5123 | Kilometraje 197314 | Número de Sillas 39 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|----|---|
| 53.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 9909.00 | 17927.00 | N | Eje 1 Derecho | 12203.00 | 22908.00 | N | 18.80 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 13260.00 | 27632.00 | N | Eje 2 Derecho | 13925.00 | 24149.00 | N | 4.78 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 29.10 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 9.36 | -0.11 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad | Dióxido de carbono CO2 | Unidad | Oxígeno O2 | Unidad | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad | Óxido nitroso NO | Unidad |
|---------|-----|------------------------|--------|------------------------|--------|------------|--------|-------------------------------|--------|------------------|--------|
| | | Vr Norma | % | Vr Norma | % | Vr Norma | % | Vr Norma | % | Vr Norma | % |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | 6.4 Alumbrado y señalización | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|------------------------|-------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|------------------------|-------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

252086

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

: Check engine y ABS

Eje1 derecha 1 5.64mm ; Eje2 derecha 1 9.68mm ; Eje2 derecha 2 6.34mm ; Eje1 izquierda 1 4.48mm ; Eje2 izquierda 1 6.94mm ; Eje2 izquierda 2 8.59mm ; Llanta de repuesto 6.59mm ;

Presion eje1 derecha 1 95.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 95.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI Presion repuesto 92.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*