

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	CC.(X) NIT.( )	CE.( )	No: 991200
23/12/2025	DANIEL ADOLFO LOAIZA VILLEGAS				

Dirección: -

DIAG 80 CLL 78 B 240 Teléfono fijo o Número de Celular: 4418557 Ciudad: MEDELLÍN Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa: TXA334	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: FOTON	Línea: BJ6536B1DDA-S
Modelo: 2015	Número de Licencia de Transito 010034844869	Fecha de Matrícula 18/12/2014	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LVCB1DDA5FS201582
No. de Motor: BJ493ZQ3E38318	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) (el aplica) 2771	Kilometraje: 317834	No. de Sillas: 15	Vidrios polarizados: Sí( ) NO( )
					Blindaje: Sí( ) NO( )

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo "—" significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES								
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%		225	—	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%				

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 81,0	Delantera derecha	Valor 77,0	Trasera izquierda	Valor 58,0	Trasera derecha	Valor 73,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3276	5704	N	Eje 1 derecho	3198	5331	N	2,38	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2579	4459	N	Eje 2 derecho	2426	4528	N	5,93	30	%
			Eje 3 Izquierdo	—	—	N	Eje 3 derecho	—	—	N	—	30	%
	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo	—	—	N	Eje 4 derecho	—	—	N	—	30	%
			Eje 5 Izquierdo	—	—	N	Eje 5 derecho	—	—	N	—	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIÓNES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO) CO	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> ) CO <sub>2</sub>	Oxígeno (O <sub>2</sub> ) O <sub>2</sub>	Hidrocarburo (como hexano) (HC) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralenti	—	%	%	%	%
Crucero	—	%	%	%	%

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C °	Rpm	Ciclo 1 Und	Ciclo 2 Und	Ciclo 3 Und	Ciclo 4 Und	Valor	Norma	Unidad
		m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Rapuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	4.32	4.76				
DERECHA	4.56	4.21				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuernodos, motocicletas y Cuatriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatriciclos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triciclo.  
 Cualquier otro vehículo que no sea de tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
1<sup>er</sup> Insp.: 991199 23/12/2025 14:13 - 991200

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 2043.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**




**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Prolíndímetro: L5/H2008A0555  
 Detector de Holguras: 03106106  
 Suspensión: L5/303107

Frenómetro: L5/1402107  
 Termohigrómetro: P701H01

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**  
ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMENCIÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**  
 Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ  
 Frenos y Suspensión (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ  
 Foto D. (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATHAN GOMEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
 (14) ENYER YESID GONZALEZ  


Nota:  
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual  
 bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código: **120255F54EB851F5E4BC**

----- FIN DEL INFORME -----

Página 3