

Iniciar sesión

No: 991342

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad			
10/01/2026	WALTER ENRIQUEZ DOMINGUEZ	CC.(X)	NIT.()	CE.()	No. 1049560
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:		
CR 55 N 47 A S 18	3117822021	MEDELLÍN	ANTIOQUIA		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNR405	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: FOTON	Línea: BJ6536B1DDA-S
Modelo: 2013	Número de Licencia de Tránsito 10030563692	Fecha de Matriculación 21/03/2012	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LVCB1DDAXDB035007
No. de Motor: B23945	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(aer. aplica) 2771	Kilometraje: 233750	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI(X) NO(X)
					Blindaje: SI() NO(X)

2771	233730	10	SI(X) NO(X)	SI(X)
3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA
 Nota: todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape			dBA	Baja derecha	12,0	2,5	k lux	3,00	0,5 - 3,5 %	62,7	225	k lux
				Baja izquierda	15,2	2,5	k lux	3,20	0,5 - 3,5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

[illegible]

B. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56,1	50	%	Eje 1 izquierdo	3716	5645	N	Eje 1 derecho	3806	5880	N	2,36	30	%
			Eje 2 izquierdo	1661	4479	N	Eje 2 derecho	2338	4518	N	29,0*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho		N		30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N		30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N		30	%	
18,6	18	%											

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0,10	Eje 2	-0,60	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRE (Si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Norma			Norma			Norma			Norma			Norma		
		Ralenti	-----	%	Ralenti	-----	%	Ralenti	-----	%	Ralenti	-----	ppm	Ralenti	-----	%
		Crucero	-----	%	Crucero	-----	%	Crucero	-----	%	Crucero	-----	ppm	Crucero	-----	%

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidade
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5,00	6,00				3,45
DERECHA	5,00	6,00				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

991342

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2094.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L5/8904006
Profundímetro: L5/SH2008A05555
Detector de Holguras: 03106106
Suspensión: L5/303107

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L5/72

Frenometro: L5/1402107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IsvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este Informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12026733F452821FD77A

FIN DEL INFORME

Página 3