

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: (604) 2040772
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com
No: 991073

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	CE ()	No. 98548304
15/12/2025	ANTONIO EMILIO QUINTERO	CC.(X) NIT.()		
Dirección: DIAG 80 CLL 78 B 240 BL 79	Teléfono fijo o Número de Celular: 4418557	Ciudad: MEDELLIN	Departamento: ANTIOQUIA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa: KTN218	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: GOLDEN DRAGON	Línea: XML6482E-YJD
Modelo: 2025	Número de Licencia de Tránsito: 10032399979	Fecha de Matrícula: 01/08/2024	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión: GASOLINA	VIN o Chasis: LFZBBAGC2SA701409
No. de Motor: F26942	Tipo motor: OTTO	Capacidad (cm ³)(si aplica): 2237	Kilometraje: 14692	No. de Sillas: 18	Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blindaje: SI() NO(X)

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
	—	dBA		Baja derecha	5,50	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5 %
				Baja izquierda	8,20	2,5	k lux	2,70	0,5 - 3,5 %

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 88,0	Delantera derecha	Valor 90,0	Trasera izquierda	Valor 81,0	Trasera derecha	Valor 85,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2789	N	Eje 1 derecho	3101	N	10,1	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2566	N	Eje 2 derecho	2419	3959	N	5,73	%
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N			30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N			30	%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N			30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1,00	Eje 2	-1,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIÓNES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)		Dióxido de carbono (CO ₂)		Oxígeno (O ₂)		Hidrocarburo (como hexano) (HC)		Óxido nítrico (NO)	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	<0,8	%	Ralentí	>7	%	Ralentí	<5	%	Ralentí	<160	ppm
Crucero	<0,8	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<160	ppm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado	m-1	

P2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
ESQUERDIA	7,98	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96
DERECHA	7,65	6,76	6,76	6,76	6,76	6,76

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO	
--	--

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Ciclomotor, Triciclo
- Igual o superior a 1 para vehículos tipo A para vehículos tipo B

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
991073

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2174.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS




H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Adhesivo al panel de instrumentos
Profundímetro: L3/VI-2008A05500
Detector de Holguras: 03806106
Suspensión: L3/403107
Termohigrómetro: P701H01
ItvNet v5.0
Regloscopio: L3/69

Frenómetro: L3/ 01502107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (112) WILSON JAIME CASTAÑO Alineación al paso (112) WILSON JAIME CASTAÑO Sensorial
Bajos (112) WILSON JAIME CASTAÑO
Alta Frecuencia (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos y Suspensión (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y LLantas (111)
NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1054) DANIEL VALENCIA 

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código: **12025732D7483A6670F2**

----- FIN DEL INFORME -----