

Medellin NIT: 900.081.357-5 [info@ivosurcolombia.com](mailto:info@ivosurcolombia.com)

No:	991073
-----	--------

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
15/12/2025		ANTONIO EMILIO QUINTERO		CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 98548304	
Dirección:		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad:	
DIAG 80 CL 78 B 240 BL 79		4418557		MEDELLIN	
				Departamento:	
				ANTIOQUIA	

### 3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:	
KT2418	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	GOLDEN DRAGON	XML6482E-YJD	
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito		Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:	
2025	10032399979		GRANCO	LFZBAGG2SA701409		
Nº de Motor:	Tipos motor:	Cilindrada (cm3) y aplica	Kilometraje:	Nº de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:
F69442	OTTO	2302	14692	18	Sí ( ) NO(X)	Sí ( ) NO(X)

2237	14692	18	SI ( ) NO (X)	SI ( )
------	-------	----	---------------	--------

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

#### 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES EXTERNAS						C. CANTIDAD DE LUCES			
			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	5,50	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5	%	149	225	k lux
			Baja izquierda	8,20	3,6	k lux	2,70	0,5 - 3,6	%			

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

7. SUSPENSIÓN (Gráfica)									
Delantera izquierda	Valor 88.0	Delantera derecha	Valor 90.0	Trasera izquierda	Valor 81.0	Trasera derecha	Valor 85.0	Minimo 40	Unidad %

## 8. FRENO

Eficacia total			Fuerza			Peso			Desequilibrio				
Minimo	Unidad								Maximo	Unidad			
51,0	50	%	Eje 1 izquierdo	2789	6889	N	Eje 1 derecho	3101	5096	N	10,1	30	%
			Eje 2 izquierdo	2566	5361	N	Eje 2 derecho	2419	3999	N	5,73	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
9,47°	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

### 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1,00	Eje 2	-1,10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

### 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralenti		<0.5	%		Ralenti	>7	%	Ralenti	<5	%	Ralenti	<160	ppm		Ralenti	
Crucero		<0.8	%		Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<160	ppm		Crucero	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und ad
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado		

# DZ REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Reservado (mm) (psi)
CONSIDERAR	7.98	8.08				8.43
DE RECHAZA	7.65	8.26				8.00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI	X	NO
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	FAVORABLE:	SI	NO

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Locales Particulares y Pesados Particulares.  
Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos y Ciclomotores.  
Igual o superior a 5 para vehículos Locales Públicos, Pesados Particulares, Motociclos, Cuatrimotos y Ciclomotores.  
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Ciclomotores, Triciclos.  
Cualquiera de los anteriores para vehículos Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

## NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

991073

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2174.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alinador al paso: L3/6704906  
Profundímetro: L3/SI-2008A05500

Detector de Holguras: 03806106

Suspensión: L3/403107

Termohigrometro: P701H01

Rogloscopio: L3/69

Frenometro: L3/ 01502107

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (112) WILSON JAIME CASTAÑO Alineación al paso (112) WILSON JAIME CASTAÑO Sensorial Bajos (112) WILSON JAIME CASTAÑO Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos y Suspensión (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENZUELA

## Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12025732D7483A6670F2

FIN DEL INFORME

Página 3