

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-09	Nombre o razón social JAMES ARLEY MOLINA CARRASQUILLA
Dirección CR 87 A 32 A 310	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 71411490	
Ciudad	Departamento
Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYW499	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10035063100	Fecha Matrícula 2021-05-11	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD3M1628801
No. Motor 2GD-G218264	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 242037	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.60	Delantera Derecha	Valor 73.20	Trasera Izquierda	Valor 63.40	Trasera Derecha	Valor 90.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2295.00	7232.00	N	Eje 1 Derecho	2700.00	5169.00	N	15,00	30	%
			Eje 2 izquierdo	3301.00	5562.00	N	Eje 2 Derecho	4054.00	4590.00	N	18,60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.05	Eje 2 -0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	-------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 251933

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Kit de carretera en buen estado y completo

Eje1 derecha 1 4.77mm ; Eje2 derecha 1 4.55mm ; Eje1 Izquierda 1 4.60mm ; Eje2 izquierda 1 4.59mm ; Llanta de repuesto 3.88mm ;
 Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2026-01-09 JYW499 13:09



2026-01-09 JYW499 12:59

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUAMEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

John Anderson Velasquez Barrera [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)