

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|
| Fecha de prueba 2026-01-09 | Nombre o razón social JAMES ARLEY MOLINA CARRASQUILLA | | | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71411490 | |
| Dirección CR 87 A 32 A 310 | Teléfono 3122877172 | | | Ciudad Medellín | Departamento Antioquia |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa JYW499 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Toyota | Línea Hilux |
| Modelo 2021 | No. de licencia de transito 10035063100 | Fecha Matrícula 2021-05-11 | Color Super blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8AJKB3CD3M1628801 |
| No. Motor 2GD-G218264 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 2393 | Kilometraje 242037 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|----------------|-------|--------|--------|------------|---------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| | | | | Baja | klux/1m | % | klux/1m | % | % | | | |
| Baja Derecha | | | dBA | | | | | | | | | |
| Baja Izquierda | | | | | | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 99.60 | Derecha | 73.20 | Izquierda | 63.40 | Derecha | 90.40 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| | | | Eje 1 Izquierdo | 2295.00 | 7232.00 | N | Eje 1 Derecho | 2700.00 | 5169.00 | N | 15,00 | % |
| 54.80 | 50 | % | Eje 2 Izquierdo | 3301.00 | 5562.00 | N | Eje 2 Derecho | 4054.00 | 4590.00 | N | 18,60 | % |
| | | | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|-------------|
| 0.05 | -0.05 | | | | +/ | | |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| | | | | | | | |

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | HC | NO |
| | | | | | | | | | | | |
| Ralentí | | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | |
| Crucero | | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| | | Total | A B |
| | | | 0 0 |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| | | Total | A B |
| | | | 0 0 |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| | | Total | A B |
| | | | 0 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

251933

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera en buen estado y completo

Eje1 derecha 1 4.77mm ; Eje2 derecha 1 4.55mm ; Eje1 Izquierda 1 4.60mm ; Eje2 izquierda 1 4.59mm ; Llanta de repuesto 3.88mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUINEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

John Anderson Velasquez Barrera [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial inferior].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)