

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-14	Nombre o razón social ELKIN ORLANDO CHAVARRIAGA GUERRA
Dirección CLL 63 # 61-17	Teléfono 3146633314

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8102395	
Ciudad Itagui	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCW270	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Iveco	Línea Power daily a36.13
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10028515504	Fecha Matricula 2013-10-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LNUV1CA38CVT12170
No. Motor 11K1762	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2798	Kilometraje 709542	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda			klux/1m		%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.30	Delantera Derecha	Valor 88.40	Trasera Izquierda	Valor 53.70	Trasera Derecha	Valor 65.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5122.00	6978.00	N	Eje 1 Derecho	5241.00	10548.00	N	2.27	30 %
			Eje 2 izquierdo	3606.00	6353.00	N	Eje 2 Derecho	4177.00	9466.00	N	13.70	30 %
4.92*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 3.17	Eje 2 -1.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad NO
		Unidad CO	Unidad CO2	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

252458

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 2.22mm ; Eje2 derecha 1 2.43mm ; Eje1 izquierda 1 2.32mm ; Eje2 izquierda 1 2.87mm ; Llanta de repuesto 2.88mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.4 PSI Presion eje2 derecha 1 46.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.3 PSI Presion repuesto 47.2  
 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2026-01-14 WCW270 01:36



2026-01-14 WCW270 01:30

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto Irasera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior].

  
CDA AUTOSUR S.A.S.  
SISTEMA DE CALIDAD AUTOMOTRIZ

NIT. 903-167-012-B

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**