

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-04	Nombre o razón social JARVIN ALONSO CARDONA GUTIERREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98555417
Dirección CL 57 SUR 62 B 44	Teléfono 3218312161	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ141	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6548j1s3bh
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10004884855	Fecha Matrícula 2013-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAAXDK015774
No. Motor DK4B052225	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 256004	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.79			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.48			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.1				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	23.8				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.95				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		46.0	Máxima	225	Unidad
							Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	60.70	Derecha	65.30	Izquierda	49.30	Derecha	64.60	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	5054.00	8393.00	N	Eje 1 Derecho	4909.00	6319.00	N	2.87	30	%
			Eje 2 izquierdo	3227.00	5491.00	N	Eje 2 Derecho	3299.00	4881.00	N	2.18	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
27.30	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-6.22	-4.59						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			Unidad
		%	%	%	%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
			A	B		
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	0	0		
Total			0	0		
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA						
			0	1		
Total			0	1		
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.22 33.9 PSI	4.27 34.8 PSI				
DERECHA	4.32 33.7 PSI	4.29 34.9 PSI				3.22 34.7 PSI
Total						0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

76463

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-12-04 TJZ 41 10:15



2025-12-04 TJZ 41 10:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIRONES LEZANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial interior], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial interior], Fabian Gomez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial motor], Fabian Gomez Monsalve [Tercera placa], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto delantera], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Profundidad de labrado]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



**VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**