

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-12-15	Nombre o razón social ELOISA MARIA ROYERT OVIEDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22675803			
Dirección CLL 72 46 26		Teléfono 3012589360		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa ESR665	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019890838	Fecha Matrícula 2019-12-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ119425
No. Motor F4RE410C218154	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 236128	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	88.70	-	Baja Derecha	72.20	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%	158.00
			Baja Izquierda	70.70	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.10		84.90		89.40		83.70	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2960.00	4429.00	N	Eje 1 Derecho	2704.00	4614.00	8.65	30
			Eje 2 izquierdo	1286.00	3899.00	N	Eje 2 Derecho	1823.00	4105.00	29.50*	30
Eficacia auxiliar	18.30	18	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.39	-0.43						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

55395

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor  
: Fuga sin goteo en la caja  
Alt lux 70cm Dist 48cm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.13mm ; Eje2 derecha 1 4.18mm ; Eje1 izquierda 1 4.18mm ; Eje2 izquierda 1 4.24mm ; Llanta de repuesto 3.38mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor  
: Fuga sin goteo en la caja



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*  
cdla 3  
REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Sonido], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)