

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-22	Nombre o razón social SEBASTIAN VAMOS SALAZAR	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1035864053
Dirección CLL 83 46 58	Teléfono 3161539999	Ciudad Medellin

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX665	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10035600542	Fecha Matrícula 2020-07-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM561266
No. Motor E410C255775	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 156319	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Derecha	43.60	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	131.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	36.00	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.10	Delantera Derecha	Valor 60.10	Trasera Izquierda	Valor 88.80	Trasera Derecha	Valor 84.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2834.00	4301.00	N	Eje 1 Derecho	3395.00	4283.00	N	16.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	1782.00	2990.00	N	Eje 2 Derecho	2175.00	3075.00	N	18.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
26.40	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.97	Eje 2 1.01	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma	Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	3

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI

NO

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

56988

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

- : Fuga audible en el amortiguador delantero izquierdo
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
- : Fuga sin goteo en la caja

DI 35 Al 78

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.18mm ; Eje2 derecha 1 3.56mm ; Eje1 izquierda 1 3.24mm ; Eje2 izquierda 1 3.97mm ; Llanta de repuesto 3.28mm ;

- : Fuga audible en el amortiguador delantero izquierdo
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
- : Fuga sin goteo en la caja



2026-01-22 GTX665 08:20



2026-01-22 GTX665 08:21

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
**cda las3**  
REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 841.026.246-1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**