



**IVESUR Colombia Medellín**  
 Carrera 52 N° 6 Sur-80  
 PBX: (604) 2040772  
 Medellín NIT. 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 990935

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		No. 43903366	
09/12/2025	ZORAIDA MILENA MONTOYA QUINTERO	CC.(X)	NIT.( )	CE.( )	
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Cludad:	Departamento:		
OCRR 49 C N 111 55	2144135	MEDELLIN	ANTIOQUIA		

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SMH485	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matricula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2015	10019683640	20/02/2015	BLANCO	DIESEL	JN1MC2E26Z0003438
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm³) (al estilo)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
YD25357460A	Diésel	2488	349833	15	SI ( ) NO(X)
					SI ( ) NO(X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor precedido seguido del signo "-" significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	20,0	2,5	k lux	1,40	0,5 - 3,5	%	22,7	220	k lux
			Baja izquierda	2,70	2,5	k lux	1,90	0,5 - 3,5	%			

**7. SUSPENSIÓN (SI aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75,0		76,0		96,0		74,0	40	%

**8. FRENO**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
83,0	50	%	Eje 1 izquierdo	3660	3851	N	Eje 1 derecho	3208	3087	N	19,4	30	%
			Eje 2 izquierdo	1713	4675	N	Eje 2 derecho	1309	4607	N	23,6°	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	00	%	
26,7	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	3,70	Eje 2	-1,90	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRE (SI aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	W	Norma	CO2	W	Norma	O2	W	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	%	Ralentí	---	ppm	Ralentí	---	ppm
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		ppm

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 - 5000	m-1

**12. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Reserva (mm) (psi)
INICIAL	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75
FINAL	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)  
 FAVORABLE: SI  NO

**Nota:** Causa del rechazo: a) Se encuentra el número un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos: Motor, Partes, Juntas y Puntos Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos: Motor, Motor, Cuadro, Mecánica y Estructura  
 Igual o superior a 5 para vehículos: Motor, Motor, Motor, Motor, Motor y Motor  
 Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística local  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística para Guayaquil, Maldonado, Guayaquil, Guayaquil, Guayaquil  
 Cuando se presente el número los defectos Tipo A para vehículos tipo: Motor y Motor

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
 000935

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
 0 P-1651.00



**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**  
 Alinador al piso: L570904006  
 Profundímetro: L57092009A005545  
 Detector de Holguras: 03100100  
 Suspensión: L570333107  
 Termopigrometra: P701H01  
 Radioscopia: L572  
 Fotografado: L57102107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**  
 InNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al piso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA**  
 (1054) DANIEL VALENCIA

**Nota:**  
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo esta es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.