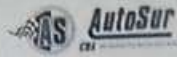


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026-01-27

Nombre o razón social
WILLYAM DE JESUS GOMEZ LOPEZ

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 70324428

Dirección
CALLE 77 SUR # 35A -105

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Teléfono
3113085551

Ciudad
Sabaneta

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WMQ569	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10026977102	Fecha Matrícula 2016-10-11	Color Blanco y verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR757HB005737
No. Motor 4HK1-466994	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 454885	Número de Sillas 26	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
52.50	50	%	Eje 1 izquierdo	7954.00	14153.00	N	Eje 1 Derecho	7749.00	12946.00	N	2.58	30 %
			Eje 2 izquierdo	10256.00	22079.00	N	Eje 2 Derecho	10704.00	20712.00	N	4.19	30 %
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
28.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.15	-0.15				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

254233

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Check engine encendido
 Eje1 derecha 1 8.41mm ; Eje2 derecha 1 12.2mm ; Eje2 derecha 2 11.8mm ; Eje1 izquierda 1 7.99mm ; Eje2 izquierda 1 15.1mm ; Eje2 izquierda 2 15.1mm ; Llanta de repuesto 12.1mm ;
 Presion eje1 derecha 1 80.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.9 PSI Presion eje2 derecha 1 81.4 PSI Presion eje2 derecha 2 81.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 81.7 PSI Presion eje2 izquierda 2 81.9 PSI Presion repuesto 82.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prstan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION NIT. 900.157.012-8

John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso y frenos], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Boris David Babilonia Urrego [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], Boris David Babilonia Urrego [Profundidad de labrado], Boris David Babilonia Urrego [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)