

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-6
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2026-01-19
Dirección	CALLE 1 B N 54 13

Nombre o razón social	NICOLAS DE JESUS QUINTERO ADARVE
Teléfono	3127139114

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	CC (X) NIT () CE () No. 71602661
Ciudad	Medellin
Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	TRI809	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus	Marca	Nissan	Línea	Urvan
Modelo	2012	No. de licencia de tránsito	10030921448	Fecha Matricula	2011-08-08	Color	Bianco	Combustible	Diesel	VIN o Chasis	JN1MG4E25Z0795021
No. Motor	ZD30276205K	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje	2953	Kilometraje	418044	Número de Sillas	16	Vidrios Polarizados	SI () NO ()
		Blindaje	SI () NO (X)								

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		dB(A)

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha		klux/1m			%
Baja Izquierda		klux/1m			%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.20		94.40		81.00		83.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.80	50	%	Eje 1 Izquierdc	5678.00	7193.00	N	Eje 1 Derecho	5693.00	7702.00	N	0.26	30	%
			Eje 2 Izquierdc	1775.00	5321.00	N	Eje 2 Derecho	1800.00	6107.00	N	1.39	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdc			N	Eje 3 Derecho			N			%
12.60*	18	%	Eje 4 Izquierdc			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdc			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.07	-1.27				10	mm/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	ppm	Vr Norma	%
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

253183

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.77mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje1 izquierda 1 4.06mm ; Eje2 izquierda 1 5.11mm ; Llantia de repuesto 4.35mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.4 PSI Presion repuesto 51.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17029:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Yuleimis Alcárdi Urango [Profundidad de labrado], Yuleimis Alcárdi Urango [Foto delantera], Yuleimis Alcárdi Urango [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yuleimis Alcárdi Urango [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Yuleimis Alcárdi Urango [Inspección sensorial interior], Yuleimis Alcárdi Urango [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión Mecánica mecánica)



Tel: 051 157 012-8