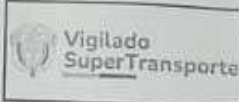




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
11-018-024

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR
NIT: 900167012-8
Teléfono: 3546481
E-mail:
director tecnico autosur@gruposetrella.com.co
Dirección: Calle 8 B # 65- 295
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | |
|--------------------|---------------------------|---|---------------------------------|
| Fecha de prueba | 2026-01-30 | Nombre o Razón social | ZORAIDA MILENA MONTOYA QUINTERO |
| Dirección | CRA 79C # 8SUR-50 | Documento de identidad | CC (X) NIT () No. 43903366 |
| Correo Electrónico | MILENAMONTOYA91@GMAIL.COM | Teléfono fijo o Número de Celular | 3168703248 |
| | | Ciudad | Medellín |
| | | Departamento | Antioquia |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | | |
|-----------------------|-------------|--------------------------------|-------------|---|------------|---|----------------------|
| Placa | SMH485 | País | Colombia | Servicio Público | Clase | Microbus | |
| Modelo | 2015 | Número de licencia de tránsito | 10019683640 | Fecha Matricula | 2015-02-20 | Color | Blanco |
| No de Motor | YD25357460A | Tipo Motor | DIESEL | Cilindraje (cm ³) (si aplica) | 2488 | Kilometraje | 354435 |
| Potencia (si aplica) | 127 | Tipo de Carrocería | CERRADA | Fecha vencimiento SOAT | 2026-02-18 | Conversión GNV | SI () NO () N/A(X) |
| | | | | | | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 16 |
| | | | | | | Combustible/Propulsión | Diesel |
| | | | | | | Blindaje | SI () NO (X) |
| | | | | | | Marca | Nissan |
| | | | | | | Línea | Urban |
| | | | | | | VIN o Chasis | JN1MC2E26Z0003438 |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.28 | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 2.22 | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5.10 | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 2.62 | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.78 | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.84 | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | 0.00 | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.01 | 0.01 | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | 18.8 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 86.1 | | 67.6 | | 73.3 | | 72.1 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3827 | 5294 | N | 3414 | 6079 | N | 10.8 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2069 | 4557 | N | 1696 | 3887 | N | 18.0 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | 65.5 | | 50 | | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 17.8* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1965 | 9851 | N | Sumatoria Derecho | 1567 | 9966 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|--------|
| -0.35 | -0.46 | | | | | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanía | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

**8. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO 4T a 2T**

| Ralentí | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Óxigeno | | | Hidrocarburo (Hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valor | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad | | | | | | | | | | | | | | | |
| °C | | | | | | | | | | | | | | | |
| °C | | | | | | | | | | | | | | | |
| % | | | | | | | | | | | | | | | |

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Operación | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|---------------|------------------------------------|-------------|----------------|-------------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|-----------|----------------|-------|--------|
| | Gobernada | 1.78 | m ³ | 0.88 | m ³ | 0.60 | m ³ | 0.69 | | m ³ | 0.72 | 3.3 |
| (rpm) Ralentí | 4190 | (rpm) | 4190 | (rpm) | 4200 | (rpm) | 4190 | (rpm) | | | | |
| 673 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | |
| | 65.0 | 74.0 | °C | 26.2 | °C | 61.2 | % | 430 | mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.44 | 6.82 | | | | 2.02 |
| DERECHA | 6.75 | 6.44 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|--|--------------------------|
| APROBADO: Si <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: (A) |
|--|--------------------------|

E-1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

| |
|---|
| APROBADO: Si <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocamos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 45.8 PSI Presión eje1 izquierda 1 45.3 PSI Presión eje2 derecha 1 46.1 PSI Presión eje2 izquierda 1 46.9 PSI Presión repuesto 47.1 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en fIx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020-2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- ALI 3A - Alineador al paso mixto VTEQ SN: 19043030
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0209
- OPA 3.1 - Opacimetro [LTDE: 200 mm] Brainbee SN: 200706000876
- SUSP 3A - Probador de suspension EUSAMA PIVOTEADO (En plata mixta, solo suspension) VTEQ SN: 19033012
- RPM 3.2 - MGT 300 EVO BRAIN BEE SN: 210224000543
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: H180662693
- FREN 3A - Frenometro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 19027021
- HOL 3A - Detector de holguras mixta VTEQ SN: 19062026
- RPM 3.2 T - Medidor de Temperatura BRAIN BEE SN: 210224000543 / 1373-21C
- LUX 3 - Alineador de luces LUJAN SN: 4810348
- PRO 3 - Profundimetro FOWLER SN: 503
- RPM 3.2 V - Medidor RPM Vibracion BRAIN BEE SN: 210224000543 / 1371-21C

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Maicol Fabian Cardenas Parra [Alineación de luces], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Maicol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Opacidad NTC4231], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 789 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3765 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe