



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2026/02/16 10:15:53

Nombre o Razón social
SAS

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Dirección CRR 58 C 26 29		Teléfono fijo o Número de Celular 3136620842		Documento de Identidad CC. () NIT (X) No. 800183606	
Correo Electronico ALBA52947@GMAIL.COM				Ciudad MEDELLIN	
				Departamento ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ENV435	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	Línea JUMPER FT40 L4H3
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10014053417	Fecha de matricula 2014-03-21	Cólor BLANCO NEVADO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VF7YEZMFCE2438611
No de Motor 10TRJ50663668	Tipo motor DIESEL	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2198	Kilometraje 245328	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SR] NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SDAT 2027-02-11	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Bajas (s)	Derecha (s)	Intensidad	3.60		2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.80		0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	3.80		2.5	Klux	
		Inclinación	1.40		0.5-3.5	%	
Altas (s)	Derecha (s)	Intensidad	17.2		Klux	SI	
	Izquierda (s)	Intensidad	15.0		Klux	SI	
Antiniebla (s) / Exploradora (s)	Derecha (s)	Intensidad	1.20		Klux	SI	
	Izquierda (s)	Intensidad	1.50		Klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		42.4			225.0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.0	Delantera Derecha	Valor 80.0	Trasera Izquierda	Valor 84.0	Trasera Derecha	Valor 83.0	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3954	7063	N	Eje 1	3854	8995	N	2.52	[20 - 30]	30	%
Eje 2	3256	6514	N	Eje 2	2954	5827	N	9.33	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		53.1		50.0		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3018	13577	N	Sumatoria Derecho	3064	12822	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.40	Eje 2	-2.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%

Vehículo con catalizador (55(X) NO(2) 55(A))		Valor		Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C
		Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Gobernada	2.58	m-1	2.22	m-1	2.20	m-1	2.19	m-1	Resultado	2.20	3.5	m-1
(rpm) Ralentí 810	2530	(rpm)	2530	(rpm)	2530	(rpm)	2520	(rpm)				
Temperatura de operación del motor			Temperatura Ambiente			Condiciones Ambientales						
Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Unidad		Unidad	Unidad					
55.0		63.0	°C	Temperatura Ambiente		25.1	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	56.3	LTOE estándar	Unidad mm
											430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requisito (mm)
IZQUIERDA	2.20	4.06				
	65.0 psi	72.0 psi				
DERECHA	2.71	3.65				4.17
	65.0 psi	72.0 psi				65.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 167759876
--	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 42269 - 1 2026/02/16 10:15:53

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LLANTA DI: 2.20, 2.27, 2.35 LLANTA DD: 2.71, 2.75, 2.84 LLANTA TI: 4.06, 4.09, 4.15 LLANTA TD: 3.65, 3.93, 4.02
 LLANTA R: 4.17, 4.25, 4.33 (mm) Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
 Densidad de humo Ciclo 0 : 2.5821 Densidad de humo Ciclo 1 : 2.22 Densidad de humo Ciclo 2 : 2.2001 Densidad de humo Ciclo 3 : 2.192 Densidad de humo promedio : 2.2040333333333333 Presión sonora en decibeles : 79.3

3. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
0301	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
EU-21093	N/D	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
F469	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
20 040 055	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
20 021 105	BRAK3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENO	Freno	
20 031 040	ELISA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
20191105809	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	
20026Y-001/EU16443	CAP8533-RD	CAPELEC	SONDA TEMPERATURA	Gases	
20026Y-001/EU16444	CAP8533-RS	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
M-604	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
Serial Opa 29648 serial interno 29848	CAP3200-OPA	Marca: Capelec Fabricante: CAPELEC	OPACIMETRO	Gases	LTGE 215

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Suspension	KEVIN MEZA	Freno	KEVIN MEZA
Luces	KEVIN MEZA	Inspeccion	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO
Foto	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO	Ruido	KEVIN MEZA
Gases	KEVIN MEZA	Desviacion	KEVIN MEZA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YESSICA RAMIREZ GRISALES

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revision tecnico-mecanica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehiculo mantener las condiciones tecnico-mecanicas y de emisiones contaminantes que indican articulos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehiculo automotor objeto de revision, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) dias calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehiculo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnostico Automotor para someter el vehiculo a la revision de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el articulo 28 de la Resolucion 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe