



**IVESUR Colombia Medellín**  
 Carrera 52 N° 6 Sur-80  
 PBX: (604) 2040772  
 Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 991763

**A. INFORMACION GENERAL**

1. FECHA: 11/02/2026  
 Nombre o Razón social: CLAUDIA PATRICIA ORREGO RAMIREZ  
 Documento de Identidad: CC. (X) NIT. ( ) CE. ( ) No. 32856724  
 Dirección: DG 41 B N 85 AA 19  
 Teléfono fijo o Número de Celular: 2548985  
 Ciudad: MEDELLIN  
 Departamento: ANTIOQUIA

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

3. DATOS DEL VEHICULO  
 Placa: SNZ830 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: BUS Marca: HINO Línea: FC9JBUS  
 Modelo: 2017 Número de Licencia de Tránsito: 10025679893 Fecha de Matricula: 02/01/2017 Color: BLANCO VER Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: 9F3FC9JLTHXX11508  
 No. de Motor: J05ETY12422 Tipo motor: Diésel Cilindraje (cm3)(si aplica): 5123 Kilometraje: 329948 No. de Sillas: 41 Vidrios polarizados: SI (X) NO ( ) Blindaje: SI ( ) NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES  
 Con motor eléctrico:  Con motor a hidrógeno:  Otros:

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	6,30	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5 %
Baja izquierda	3,30	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
61,3	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57,1	50	%	Eje 1 izquierdo	10759	15719	N	Eje 1 derecho	11553	17865	N	6,87	30	%
			Eje 2 izquierdo	11057	20825	N	Eje 2 derecho	9737	21060	N	11,9	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8,00	4,00				+/-10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)				
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad	
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti	—	ppm	Ralenti	—	ppm	Ralenti	—	ppm
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	2,0 >=5000	m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Reserva (mm) (psi)
CONDICIÓN	5.00	7.52-8.03	0.00-0.00			0.00
PROFUNDIDAD	8.57	9.32-7.68	0.00-0.00			0.00

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)  
 FAVORABLE: SI  NO

**Nota:** Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos y Cuatrimotos y Cuatrimotos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Motociclos, Pesados Particulares, Motociclos, Dismotociclos y Triciclos  
 Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 2 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Ordenador, Triciclos  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo enseñanza o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
 951763

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
 0 P: 7701 00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**



**H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L110430/ Franómetro: L1102707/102707  
 Profundímetro: L1/W02101A01034  
 Detector de Hólguras: 00106207  
 Termohigrómetro: P701H01  
 Regloscopio: L1/71

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

InsNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
 Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA  
 Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
 (1054) DANIEL VALENZUELA *Daniel Valencia V*

**Nota:**  
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código: **12026993247713370215**