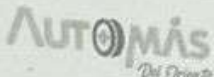


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE. NIT: 909130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			CC (X) NIT () CE () No. 42897589		
2026-02-05	ADRIANA ACEVEDO							
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento	
CR 10 # 19 SUR-195			9999999		Rionegro		Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País		Servicio		Clase		Marca	Línea
EQW960	Colombia		Público		Buseta		Hyundai	County
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color		Combustible	VIN o Chasis
2015	10035094482		2017-06-30		Blanco		Diesel	KMJHG17PPFC065325
No. Motor	Tipo Motor		Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas		Vidrios Polarizados	Blindaje
D4DDEJ580138	DIESEL		3907	184520	23		Si () NO ()	Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m			%			
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.40	50	%	Eje 1 izquierdo	6460.00	10509.00	N	Eje 1 Derecho	5725.00	9948.00	N	11.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	6152.00	10876.00	N	Eje 2 Derecho	4871.00	9091.00	N	20.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad					Eje 3 Derecho			N			%
26.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.10	-0.49						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
112452

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

El vehículo cumple con las salidas de emergencia exigidas Longitud del vehículo 6.74 m longitud de Cintas 6.49m porcentaje total 96.29%

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 1 7.01mm ; Eje2 derecha 2 6.44mm ; Eje1 izquierda 1 4.49mm ; Eje2 izquierda 1 6.35mm ; Eje2 izquierda 2 6.27mm ;
 Llanta de repuesto 10.9mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera]



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES