



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



NIT 900206739-4 Tel. 4088793 -

C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA

ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-029

CALLE 44 # 69-13/35

MEDELLIN

cdasanjuan@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2026/02/23 07:20:31	Nombre o Razón social ZAPATA LOPEZ	WILLIAM GUSTAVO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.98486924
Dirección CARRERA 58 C 26 29	Teléfono fijo o Número de Celular 3136820842	Ciudad BELLO	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico ALBA52947@GMAIL.COM				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TDY728	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10004629616	Fecha de matrícula 2012-01-11	Color BLANCO CHERY	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVTDB12A3CB012724
No de Motor SQR473FAFBJ00158	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1297	Kilometraje 160879	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-27	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.60			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.70			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.80			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.80				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	4.90				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			10.7			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.0	Delantera Derecha	Valor 69.0	Trasera Izquierda	Valor 64.0	Trasera Derecha	Valor 58.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2629	3904	N	Eje 1	2808	3865	N	6.38	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1662	2972	N	Eje 2	1485	2502	N	10.7	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				64.8	50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1487	6876	N	Sumatoria Derecho	1384	6367	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.90	Eje 2	-6.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 900	0.03	0.80	%	14.2	7	%	0.12	[0.00-5.00]	%	32.5	160	(ppm)			%
Crucero 2490	0.02	0.80	%	14.2	7	%	0.26	[0.00-5.00]	%	35.0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	22.3	°C
	Humedad Relativa	74.2	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.79	3.18				
	34.0 psi	34.0 psi				
DERECHA	2.45	4.07				2.75
	34.0 psi	34.0 psi				34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT: A 187921705
--------------------------------------	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <u> </u> NO <u> </u>
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 42500 - 1 2026/02/23 07:20:31

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LLANTA DI: 1.79, 1.86, 2.17 LLANTA DD: 2.45, 2.55, 2.78 LLANTA TI: 3.18, 3.35, 3.57 LLANTA TD: 4.07, 4.26, 4.38
LLANTA R: 2.75, 2.86, 2.95 (mm) Metodo de medicion de temperatura: TIEMPO Presion sonora en decibeles : 81.3

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
DT01	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLSURAS	Inspeccion visual	
EU-21093	N/D	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5469	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
20 040 055	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
20 021 105	BRAK3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
20 031 040	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
20191105809	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	
20026Y-001/EU16444	CAP8533-RS	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
M-604	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
- serial electronico interno del banco : 33026 serial del analizador de gases 33026 serial banco de gases 33026	CAP3010+S	Marca:CapelecAz Fabricante:CAPELEC	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,548

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Suspension	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO	Luces	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO
Ruido	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO	Foto	ALEXANDER QUIROZ HERRERA
Desviacion	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO	Gases	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO
Freno	FAUSTO ANDRES ZAPATA ROBAYO	Inspeccion	ALEXANDER QUIROZ HERRERA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS MUÑOZ CARDONA

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe