



IVESUR Colombia Medellín
 Carrera 52 N° 6 Sur-80
 PBX: (604) 2040772
 Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: **991602**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad		CC.(X)	NIT.()	CE.()	No. 32856724
07/02/2026	CLAUDIA PATRICIA ORREGO RAMIREZ	Teléfono fijo o Número de Celular		405531			
Dirección:		Ciudad:		Departamento:			
DG 41 B N 65 AA 19		MEDELLÍN		ANTIOQUIA			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:	
EQ0003	COLOMBIA	PUBLICO	BUS	HINO	FC9JBUS	
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:	
2017	10025568937	15/05/2017	BLANCO VER	DIESEL	9F3FC9JLTHXX11541	
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:
J05ETY12479	Diésel	5123	405531	44	SI(X) NO()	SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES				5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA		Baja derecha	20,7	2,5	k lux	1,40	0,5 - 3,5 %	104	225	k lux
				Baja izquierda	39,2	2,5	k lux	1,80	0,5 - 3,5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

B. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69,2	50	%		Eje 1 izquierdo	11851	15357	N	Eje 1 derecho	10064	15229	N	15,1	30
				Eje 2 izquierdo	13851	21482	N	Eje 2 derecho	13243	18698	N	4,39	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
26,5	18	%		Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	1,10	Eje 2	-3,50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	ppm		Ralenti			
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero			

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2,0 >=5000	m-1

02 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	4.35	4.65-4.54	0.00-0.00			6.30
DERECHA	4.25	4.55-6.25	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
 FAVORABLE: SI NO

Nota. Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motozetas, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadrifidas
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motozetas, Cuatrimotos y Triciclos
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
 991602

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 0 P: 7221.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307
 Profundímetro: L1-2/WD2101A01034
 Detector de Holguras: 00206207
 Termohigrómetro: P701H01
 Regloscopio: L2/68
 Frenómetro: L2/202707/202707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.