



IVESUR Colombia Medellín
 Carrera 52 N° 6 Sur-80
 PBX: (604) 2040772
 Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 992070

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		No. 800146794	
21/02/2026	COOPERATIVA DE TRANSPORTES ESPECIALES (COOPERESPEC NIT.(X)	CE. ()		No. 800146794	
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:		
KR 68 A N°45-05	2318086	MEDELLIN	ANTIOQUIA		

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
STE615	COLOMBIA	PUBLICO	BUS	DONGFENG	EQ1100G8CD5
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2026	10037050185	26/11/2025	BLANCO	DIESEL	LGDGWB1T9TB700187
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
93433437	Diésel	4000	498	41	SI(X) NO()
				Blindaje: SI() NO(X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	5,20	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5	%	24,5	225	k lux
			Baja izquierda	5,20	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)											
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad %		

8. FRENSOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad		
62,6	50	%	Eje 1 izquierdo	10939	16493	N	Eje 1 derecho	8461	15543	N	22,7*	30	%
			Eje 2 izquierdo	14107	22775	N	Eje 2 derecho	11723	17375	N	18,9	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N		30			%	
34,9	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N		30			%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N		30			%	

9. DESVIACIÓN LATERAL													
Eje 1	-0,10	Eje 2	-0,10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)												
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia			Error en tiempo			Máximo	Unidad %				

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2,5 <5000	m-1

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Presión (mm) (psi)
MINIMO	3,00	2,00 a 3,00	2,00 a 3,00			3,00
MAXIMO	6,27	6,25 a 7,85	6,25 a 7,85			6,25

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatrimotos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo motociclos o triciclos

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
 092070

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 O P: 7366.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204-301
 Profundímetro: L2-SH0008A05492
 Detector de Holguras: 00206207

Tomohigrometro: P701H02

Regioscopio: L2/68

Frenómetro: L2/0027072

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

toNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
 Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
 Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 (1054) DANIEL VALENCIA

Nota:
 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcoiombia.com usando el código: