



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



CDA AUTOS MACHADO SAS

NIT: 901668961-9  
TEL: 3007093532  
CORREO: cdaautosmachado@gmail.com  
DIR: DG 44 AV 30C 44  
BELLO, Antioquia

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2026-03-02 4:26:55 PM  
Dirección  
CR 84 A 39 43  
Correo Electrónico  
YEI2609@HOTMAIL.COM

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social  
YEISON ALEXANDER MORALES GIRALDO  
Documento de Identidad  
CC(X) NIT( ) No. 71389906  
Teléfono fijo o Número de Celular  
3117720061  
Ciudad  
COPACABANA  
Departamento  
Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                      |             |                                |             |                              |            |                |                    |   |          |              |                   |
|----------------------|-------------|--------------------------------|-------------|------------------------------|------------|----------------|--------------------|---|----------|--------------|-------------------|
| Placa                | JYX906      | País                           | COLOMBIA    | Servicio                     | PÚBLICO    | Clase          | CAMIONETA          | Marca                                       | RENAULT  | Línea        | DUSTER            |
| Modelo               | 2023        | Número de licencia de tránsito | 10026020887 | Fecha de matrícula           | 2022-06-05 | Color          | BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión                    | GASOLINA | VIN o Chasis | 9FBHJD200PM255063 |
| No de motor          | J759Q117720 | Tipo motor                     | OTTO 4T     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | 1599       | Kilometraje    | 110930             | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 4        | Blindaje     | SI( ) NO(X)       |
| Potencia (si aplica) | 114         | Tipo de Carrocería             | WAGON       | Fecha vencimiento SOAT       | 2026-06-23 | Conversión GNV | SI( ) NO(X) N/A( ) | Fecha Vencimiento GNV                       |          |              |                   |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 18,8       |         |         | 2,5            | Klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1,90       |         |         | 0,5-3,5        | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 9,10       |         |         | 2,5            | Klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2,80       |         |         | 0,5-3,5        | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 52,6       |         |         |                | Klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 17,3       |         |         |                | Klux   | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | Klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | Klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 97,8       |         |         | 225            | Klux   |                      |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

|                     |            |                   |            |                   |            |                 |            |             |          |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 62,5 | Delantera Derecha | Valor 52,0 | Trasera Izquierda | Valor 48,7 | Trasera Derecha | Valor 54,4 | Minima 40,0 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|

**6. FRENOS**

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2472             | 3595           | N      | Eje 1          | 2316         | 3499   | N             | 6,30       | 20-30   | 30 %   |
| Eje 2          | 1520             | 2798           | N      | Eje 2          | 1613         | 2640   | N             | 5,80       | 20-30   | 30 %   |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3          |              |        | N             |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4          |              |        | N             |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5          |              |        | N             |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                | 63,2   | 50             |              |        | %             |            |         |        |

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 23,5     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1422 | N      | Sumatoria Derecho | 6139 | N      |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -1,00 | -1,60 |       |       |       | +/- 10 | m/Km   |

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | (rpm) | Monóxido de Carbono |       |                      | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |        |        | Óxido Nítrico |       |        |
|--|-------|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
|  |       | (CO)                | Norma | Unidad               | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma  | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |       |                     | <= 1  | %                    |                    | >= 7  | %      |         | <= 5  | %      |                       | <= 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero                                  |       |                     | <= 1  | %                    |                    | >= 7  | %      |         | <= 5  | %      |                       | <= 200 | (ppm)  |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |       |                     |       | NO                   |                    |       | Valor  |         |       |        |                       |        | Unidad |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |       |                     |       | Temperatura          |                    |       |        |         |       |        |                       |        | °C     |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |       |                     |       | Temperatura ambiente |                    |       | 0,00   |         |       |        |                       |        | °C     |               |       |        |
|  |       |                     |       | Humedad Relativa     |                    |       | 0,00   |         |       |        |                       |        | %      |               |       |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

|                  | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad | Valor     | Norma | Unidad |               |        |
|------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|--------|-----------|-------|--------|---------------|--------|
| Opacidad         |                                    | m^-1        |         | m^-1                    |         | m^-1             |         | m^-1   | Resultado |       | m^-1   |               |        |
| Gobernada        |                                    | (rpm)       |         | (rpm)                   |         | (rpm)            |         | (rpm)  |           |       |        |               |        |
| (rpm)<br>Ralentí | Temperatura de operación del motor |             |         | Condiciones Ambientales |         |                  |         |        |           |       |        | LTOE estándar | Unidad |
|                  | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura ambiente    | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  |        |           |       | %      |               |        |
|                  |                                    |             | °C      |                         |         | °C               |         |        |           |       |        |               |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,54/31,0  | 4,12/31,5  |            |            |            | 3,99/32,0     |
| DERECHA   | 4,32/31,0  | 4,62/31,5  |            |            |            |               |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      | No. Consecutivo RUNT: (A) 0 |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                             |
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>  |                             |

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

**Observaciones adicionales de la prueba:**

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Frenometro: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090125  
Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 21 040 059  
Banco de Suspensión: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 23-008-12  
Luxómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 230223-011  
Profundímetro: Marca: KEX, Serial del Equipo: E25-081  
Probador de Holguras: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 22-009-012

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0  
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0  
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 6.7.0  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Prueba de Frenos: Brayan Trejos Largo  
Prueba de Alineación: Brayan Trejos Largo  
Prueba de Suspensión: Brayan Trejos Largo  
Prueba de Luces: Brayan Trejos Largo  
Prueba Sensorial: Brayan Trejos Largo  
Prueba Fotografía: Brayan Trejos Largo

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JEINNER GIOSEPHY RIVERA VERGARA



NIT 901668961-9  
Dg. 44 Av. 30C-44  
300 709 35 32  
**SEAN**  
S.A.S. EMPRESARIA

- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CDA AUTOS MACHADO SAS a solicitud del cliente, y su resultado (aprobado o rechazado) se emite con base en los criterios definidos en la NTC 5375. El concepto entregado no implica autorización para circular, ya que únicamente evalúa los aspectos contemplados en dicha norma. Existen otros factores técnicos, legales o mecánicos que no se revisan durante este proceso. La responsabilidad de autorizar la circulación del vehículo recae en el cliente o la empresa a la cual esté afiliado. Así mismo, CDA AUTOS MACHADO SAS no certifica que el vehículo haya recibido mantenimientos previos ni que estos se hayan realizado correctamente. Dado que durante la revisión no se desarmen partes del vehículo, pueden existir defectos que solo son detectables por personal de mantenimiento competente.

**Fin del Informe**