



IVESUR Colombia Medellín  
Carrera 52 N° 6 Sur-80  
PBX: (604) 2040772  
Medellín TEL: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 991674

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba: 10/02/2026

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Nombre o Razón social: CARLOS SAUL RAMIREZ RIVERA  
Dirección: CARRERA 80A 49 77  
Teléfono fijo o número de Celular: 2177860  
Ciudad: MEDELLÍN  
Documento de Identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( )  
Departamento: ANTIQUIA  
No. 70128038

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa: JYO682  
País: COLOMBIA  
Servicio: PUBLICO  
Clase: BUS  
Marca: HINO  
Línea: FC9JL7Z  
Modelo: 2023  
Número de Licencia de Tránsito: 10025961921  
Fecha de Matrícula: 29/04/2022  
Color: BLANCO VER  
Combustible / Propulsión: DIESEL  
VN o Chasis: 9F3FC9JL7PXX10613  
No. de Motor: JOSEVE11429  
Tipo motor: Diésel  
Cilindrada (cm³) (Si aplica): 5123  
Kilometraje: 222171  
No. de Sillas: 40  
Vidrios polarizados: SI (X) NO ( )  
Bridaje: SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico  
Con motor a hidrógeno  
Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES						
			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	—	dB(A)	Baja derecha	10,2	2,5	k lux	Inclinación	1,30	0,5 - 3,5	%	27,2	225	k lux
			Baja izquierda	4,00	2,5	k lux	Inclinación	2,40	0,5 - 3,5	%			

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delanteras izquierdas	Valor	Delanteras derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
-----------------------	-------	--------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

**8. FRENO**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Intensidad	Mínimo	Unidad		Inclinación	Rango	Unidad				
70,8	50	%	Eje 1 izquierdo	14950	17846	N	Eje 1 derecho	13598	18610	N	9,04	30	%
			Eje 2 izquierdo	18756	27273	N	Eje 2 derecho	15214	24441	N	18,9	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
36,6	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	Valor	Eje 2	Valor	Eje 3	Valor	Eje 4	Valor	Eje 5	Valor	Máximo	Unidad
Eje 1	-0,80	Eje 2	-0,80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		±10	mm/m

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti	—	ppm
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2,0 >=5000	m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

