



**IVESUR Colombia Medellín**  
 Carrera 52 N° 6 Sur-80  
 PBX: (604) 2040772  
 Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: **992368**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba <b>06/03/2026</b>	Nombre o Razón social <b>JOHN EVER CANO PENAGOS</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 1128444759</b>
Dirección: <b>CRA 9 N 8- 59</b>		Teléfono fijo o Número de Celular <b>2861921</b>
Ciudad: <b>MEDELLÍN</b>		Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: <b>TZW733</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>MICROBUS</b>	Marca: <b>JOYLONG</b>	Linea: <b>HKL6600C</b>
Modelo: <b>2015</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>10017978284</b>	Fecha de Matrícula <b>18/07/2014</b>	Color: <b>BLANCO</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis: <b>LJSKA3BG2FD858032</b>
No. de Motor: <b>89612630</b>	Tipo motor: <b>Diésel</b>	Cilindros (cm³)(si aplica) <b>2776</b>	Kilometraje: <b>269151</b>	No. de Sillas: <b>19</b>	Vidrios polarizados: SI( ) NO( ) <b>SI( ) NO( )</b>

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBa	Baja derecha 36,0	2,5	k lux	1,70	0,5 - 3,5 %		40,8	225	k lux
			Baja izquierda 4,80	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5 %				

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	74,0	Delantera derecha	Valor	81,0	Trasera izquierda	Valor	69,0	Trasera derecha	Valor	66,0	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	----	--------	---

**8. FRENOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
80,2	50	%	Eje 1 izquierdo 4174	3538	N	Eje 1 derecho 4210	5018	N	0,86	30	%
			Eje 2 izquierdo 3897	5900	N	Eje 2 derecho 3887	5694	N	0,26	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
38,4	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	-0,30	Eje 2	-0,40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	←-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	U	CO2	Vr	Norma	U	O2	Vr	Norma	U	HC	Vr	Norma	U	NO	Vr	Norma	U
		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	ppm		Ralentí			
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero			

**11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Reserva (mm) (psi)
LZQUIERDA	7,65	3,21				7,65
DERECHA	7,89	3,45				0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <u>  </u> NO <u>  </u>

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motorzaro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motorizada, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
992368

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 2056.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**



**H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L5/6904006  
Profundímetro: L5/SH2008A05555  
Detector de Holguras: 03106106  
Suspensión: L5/303107

Termohigrometro: P701H02

Regloscopio: L5/72

Frenometro: L5/1402107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**  
ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA (1054) DANIEL VALENCIA**

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código: