

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código     | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|------------|--|-----------------------|-----------------|---|
|            |  |                       | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total      |  |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código      | Descripción   | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|-------------|---|------------------|-----------------|---|
|             |   |                  | A               | B |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión |                 | X |
| Total       |   |                  | 0               | 1 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|  |
|--|
| <b>APROBADO: SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/> |
|--|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

59168

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kbx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 8.21mm ; Eje2 derecha 1 7.92mm ; Eje1 izquierda 1 7.92mm ; Eje2 izquierda 1 8.91mm ; Llant de repuesto 8.71mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 42.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 42.8 PSI Presion eje2 derecha 1 44.8 PSI Presion repuesto 43.4 PSI



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MAURICIO ISAZA CANO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Daniel Ruano Hernandez [Inspección sensorial exterior], Daniel Ruano Hernandez [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Espinosa Molina [Inspección sensorial motor], Daniel Ruano Hernandez [Foto trasera], Daniel Ruano Hernandez [Tercera placa], Luis Miguel Espinosa Molina [Sonido], Daniel Ruano Hernandez [Alineación, peso, suspensión y freno], Luis Miguel Espinosa Molina [Foto delantera], Luis Miguel Espinosa Molina [Inspección sensorial inferior], Daniel Ruano Hernandez [Alineación de luces], Daniel Ruano Hernandez [Profundidad de labrado],

# NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

