

IVESUR Colombia Medellín
 Carrera 52 N° 6 Sur-80
 PBX: (604) 2040772
 Medellín NIT: 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

No: **992422**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad			
08/03/2026	FRANCO GOMEZ DIANA LUCIA	CC (X)	NIT ()	CE ()	No. 43274465
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento:		
CLL 28 73 32	2380837	MEDELLÍN	ANTIOQUIA		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SNX010	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2015	10008691614	24/12/2014	BLANCO	DIESEL	JN1MC2E26Z0003259
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
YD25356101A	Diésel	2488	272875	16	SI () NO(X)
				Isndaje:	
				SI () NO(X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dB(A)	Baja derecha	4,20	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5	%	88,2
			Baja izquierda	9,40	2,5	k lux	1,50	0,5 - 3,5	%	225
										k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantero izquierda	Valor	Delantero derecha	Valor	Trasero izquierda	Valor	Trasero derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85,0		87,0		85,0		84,0	40	%

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51,2	50	%	Eje 1 izquierdo	3457	6684	N	Eje 1 derecho	3126	5743	N	9,52
			Eje 2 izquierdo	2425	5468	N	Eje 2 derecho	2210	3998	N	8,87
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30
9,67*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,90	Eje 2	-2,20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				%			%			%			ppm			ppm
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti		ppm
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	U
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
EXHIBICIÓN	8,32	8,32				8,32
EXHIBICIÓN	8,32	8,32				8,32

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatriciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Cidomotos, Triciclos.
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
 992422

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 0 P: 2234 00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/6704006
 Profundímetro: L3/SH2008A05500
 Detector de Holguras: 03806106
 Suspensión: L3/403107
 Termohigrómetro: P701H02
 Regloscopio: L3/69
 Frenómetro: L3/ 01502107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA


IvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
 Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
 Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Liantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
 Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(14) ENYER YESID GONZALEZ



Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.