

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-02-26	Nombre o razón social RUTHBY ASTRID MENDOZA BRAND	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42691230
Dirección CLL 32 # 33B-63	Teléfono 3148158702	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WEJ930	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Mitsubishi	Línea Canter
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10030104025	Fecha Matricula 2007-09-13	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis - FE659HA42285
No. Motor 206375	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 221160	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.60	50	%	Eje 1 izquierdo	7432.00	10120.00	N	Eje 1 Derecho	6657.00	15713.00	N	10.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	12161.00	15126.00	N	Eje 2 Derecho	10397.00	19559.00	N	14.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
36.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.08	-0.26				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

258239

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera en buen estado y completo

Eje1 derecha 1 8.38mm ; Eje2 derecha 1 4.55mm ; Eje2 derecha 2 4.21mm ; Eje1 izquierda 1 6.02mm ; Eje2 izquierda 1 2.22mm ; Eje2 izquierda 2 2.08mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 90.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 89.7 PSI Presion eje2 derecha 1 90.2 PSI Presion eje2 derecha 2 90.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.1 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 90.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)